

УТВЕРЖДАЮ:  
Генеральный директор АО «ИЭРТ»

И.Г.Магнушевская  
« 26 » 09 2023 г.

## ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации **Зубкова Валерия Валерьевича**

«Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги»

на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности

2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Большое внимание научного мира, государственных и муниципальных органов власти, предпринимательских структур различных масштабов и видов деятельности сегодня сосредоточено на поиске конкурентных преимуществ национальной экономики России в мировом хозяйстве. Госбюджет выделяет значительные средства для финансирования программ развития кластерной экономики, а экономическая статистика экспорта РФ свидетельствует об отсутствии в стране конкурентоспособных кластеров. В этом контексте диссертационная работа Зубкова В.В. актуальна, практически значима и обладает научной новизной, так как автор в работе осуществляет сопоставление функционалов, технологических укладов и структур, уровней организационного развития, фаз жизненного цикла анализируемых систем. На основе исследований предлагает новую модель бизнес-системы, учитывающей координацию и согласование эффективных производственно-транспортных связей.

Особый интерес представляют многоагентная организационная модель управления транспортно-логистической системой в пространстве внутригосударственных перевозок и многоагентная модель управления транспортно-логистической системой в пространстве международных грузовых перевозок. По сути научного исследования это системы организации и управления комплексной транспортной услугой, где взаимодействие субъектов систем опирается на использование ресурсов структурных подразделений, вовлекаемых в транспортно-производственный процесс, а ключевой экономической функцией среды этих многоагентных моделей является контрактация – обмен между различными компонентами и подсистемами экономики, создание условий для транзакций.

Очевидно, что кластерная среда многоагентная, следовательно, обладает различными источниками информации. Само по себе наличие большого объема нераспределенной информации не ускоряет процесс взаимодействия экономических агентов, а в некоторых условиях является сдерживающим фактором в качественном и эффективном принятии управленческих решений. Для решения данной проблематики автор разработал методологию формирования транспортно-информационного пространства, которая представляет собой не только совокупность технических и программных средства хранения, обработки и передачи информации, но и экономические и культурные условия, накопленные знания и опыт реализации процессов информатизации. Свойствам информационных систем, применяемых в

транспортно-информационном пространстве, присущи масштабируемость, интегрированность, адаптивность, целостность и безопасность.

Анализ качества построения автореферата приводит к выводу, что цель исследования соответствует названию работы и положениям научной новизны. Научная новизна исследования не вызывает сомнений.

В качестве замечаний необходимо отметить, что в тексте автореферата:

1. не нашло отражение определение термина «комплексная транспортная услуга»;
2. не представлены комментарии о локализации участников транспортных услуг в сегменте грузовых перевозок.

Несмотря на незначительные замечания по автореферату, диссертация Зубкова В.В является полностью завершённой научно-квалификационной работой, в полной мере соответствующей требованиям к докторским диссертациям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842, в его действующей редакции.

Соискатель Зубков Валерий Валерьевич заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Заместитель генерального директора  
АО «Институт экономики и развития транспорта»,  
к.т.н., доцент

Панин Виталий Владимирович

E-mail: Panin\_v\_v@mail.ru, тел. (499)262-73-14,  
адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д.24

Начальник отдела технологического  
обеспечения автоматизированных систем  
и имитационного моделирования  
Центра эксплуатации железных дорог  
и взаимодействия транспортных систем  
АО «Институт экономики и развития транспорта»  
д. т. н, профессор

Бородин Андрей Федорович

E-mail: borodinaf@mail.ru, тел. (499)262-30-11,  
адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д.24

#### СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ:

Акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта»  
ул. Новорязанская, д.24, Москва, Россия, 105066.  
Генеральный директор Магнушевская Ирина Геннадьевна  
Тел.: (499)262-89-96, iedt@iedt.ru