

Протокол оценок дипломного проекта: Межсетевое взаимодействие при преобразовании TDM – трафика в IP

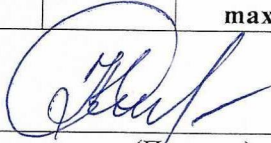
Студента Орудина Ильи Андриановича по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) ВО/СПО

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1. Актуальность тематики:			
- предложена руководителем проекта	2	5	5
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:			
- одного предприятия	2	5	3
- железной дороги	3		
- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:			
- типовые, ранее использованные	2	5	3
- оригинальные в части	3		
- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			
- отсутствие	0	8	3
- по типовой, существующей методике	3		
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):			
- конструкторско-технологический	5	7	6
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД:			
- набор стандартных мероприятий	2	5	3
- углубленная проработка мероприятий	3		
- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
7. Уровень экономической части:			
- по типовой методике	2	5	3
- углубленная проработка вопроса	3		
- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:			
- стандартные программы	3	8	5
- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		

<i>-самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)</i>		8		
9. Освещение результатов работ (подтверждено документами):				
Доклад на конференции	- <i>внутривузовской</i>	2	10	10
	- <i>региональной</i>	5		
	- <i>международной</i>	10		
Публикации	- <i>внутривузовские</i>	3	15	15
	- <i>региональные</i>	5		
	- <i>международные</i>	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- <i>поданная заявка</i>	5	8	5
	- <i>авторское свидетельство (для ВО)</i>	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- <i>рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс</i>	3	5	5
	- <i>принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс</i>	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка	- <i>удовлетворительное</i>	1	3	3
	- <i>хорошее</i>	2		
	- <i>отличное</i>	3		
Чертеж:	- <i>простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	1	6	6
	- <i>компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	5		
	- <i>цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	6		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):				
	- <i>диплом с отличием</i>	1	до 5	0
	- <i>полученные гранты</i>	1		0
	- <i>комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)</i>	1		0
	- <i>рекомендация в аспирантуру</i>	1		1
	- <i>другое</i>	1		1
ИТОГО БАЛЛОВ				max 100

Председатель конкурсной комиссии

Н.С. Панова
(Ф.И.О.)



(Подпись)

Протокол оценок дипломного проекта: Организация перегонной связи на основе технологии CWDM


Студента Кондрашовой Екатерины Игоревны по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) ВО/СПО

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1. Актуальность тематики:			
- предложена руководителем проекта	2	5	5
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:			
- одного предприятия	2	5	3
- железной дороги	3		
- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:			
- типовые, ранее использованные	2	5	3
- оригинальные в части	3		
- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			
- отсутствие	0	8	5
- по типовой, существующей методике	3		
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):			
- конструкторско-технологический	5	7	5
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД:			
- набор стандартных мероприятий	2	5	2
- углубленная проработка мероприятий	3		
- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
7. Уровень экономической части:			
- по типовой методике	2	5	3
- углубленная проработка вопроса	3		
- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:			
- стандартные программы	3	8	3
- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		

	-самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работ (подтверждено документами):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	10
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	15
	- региональные	5		
	- международные	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	5
	-авторское свидетельство (для ВО)	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс	3	5	5
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка	- удовлетворительное	1	3	3
	- хорошее	2		
	-отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	5
	-компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		
	-цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):				
	- диплом с отличием	1	до 5	1
	- полученные гранты	1		0
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		0
	- рекомендация в аспирантуру	1		0
	- другое	1		1
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	74

Председатель конкурсной комиссии

Н.С. Панова
(Ф.И.О.)


(Подпись)

Протокол оценок дипломного проекта: Модернизация перегонной связи и связи с местом аварийно-восстановительных работ


Студенты Матвеевой Валерии Игоревны по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) ВО/СПО

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1. Актуальность тематики:			
- предложена руководителем проекта	2	5	5
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:			
- одного предприятия	2	5	2
- железной дороги	3		
- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:			
- типовые, ранее использованные	2	5	3
- оригинальные в части	3		
- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			
- отсутствие	0	8	3
- по типовой, существующей методике	3		
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):			
- конструкторско-технологический	5	7	5
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД:			
- набор стандартных мероприятий	2	5	2
- углубленная проработка мероприятий	3		
- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
7. Уровень экономической части:			
- по типовой методике	2	5	2
- углубленная проработка вопроса	3		
- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:			
- стандартные программы	3	8	3
- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		

-самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)		8		
9. Освещение результатов работ (подтверждено документами):		2	10	10
Доклад на конференции	- внутривузовской	5		
	- региональной	10		
	- международной	3	15	15
Публикации	- внутривузовские	5		
	- региональные	15		
	- международные	5	8	5
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	8		
	-авторское свидетельство (для ВО)	3	5	5
10. Внедрение (подтверждено документом):		5		
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс			
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс			
11. Качество оформления:		1	3	3
Пояснительная записка	- удовлетворительное	2		
	- хорошее	3		
	-отличное	1	6	6
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		
	-компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		
	-цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД			
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):		1	до 5	1
	- диплом с отличием	1		
	- полученные гранты	1		
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		
	- рекомендация в аспирантуру	1		
	- другое	1		
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	72

Председатель конкурсной комиссии

Н.С. Панова
(Ф.И.О.)


(Подпись)