

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-568

E-mail: TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 8

от 18 октября 2018г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

Решение Ученого совета университета размещено на официальном сайте УрГУПС по адресу: www.usurt.ru
Главная / Преподавателям и сотрудникам / Ученый совет / Материалы Ученых советов

РЕШЕНИЕ

по вопросу

**«Об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы на кафедре
«Управление эксплуатационной работой»»**

СЛУШАЛИ: сообщение заведующего кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Тимухиной Е.Н., мнение членов комиссии и членов Ученого совета университета. Ученый совет университета отмечает следующее.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой» организована в 1964 году, обеспечивает образовательную деятельность на 19 специальностях и направлениях подготовки, входящих в 23, 38, 43, 20, 27 УГС. Является выпускающей для студентов, обучающихся по образовательной программе 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог», специализация «Магистральный транспорт».

1. Кадровый состав кафедры

Штатное расписание кафедры содержит 20,85 ставок, их них профессоров – 4,8 ставки, доцентов – 15,3 ставки, ассистентов – 0,75 ставки, главных научных сотрудников – 0,5 ставки, старших преподавателей – нет.

Таблица 1.1 Кадровое обеспечение кафедры штатными преподавателями.

Должность	Штатные единицы	Физические лица или Ф.И.О, занимающие эту должность	Наличие ученой степени и (или) ученого звания
Профессор	4,8	Александров А. Э.	Д.т.н., доцент
Профессор		Воронин В.М.	Д.т.н., профессор
Профессор		Тушин Н. А.	Д.т.н., доцент
Профессор		Тимухина Е.Н.	Д.т.н., доцент
Профессор		Кожин А.В.	Рук. с производства
Гл. науч. сотрудник	0,5	Тимухина Е.Н.	Д.т.н., доцент
Доцент	15,3	Кашеева Н. В.	К.т.н.
Доцент		Ковалёв И.А.	К.т.н., доцент
Доцент		Колокольников В.С.	К.т.н.,
Доцент		Пермикин В.Ю.	К.т.н., доцент
Доцент		Сурин А.В.	К.т.н.
Доцент		Окулов Н.Е.	К.т.н.

Должность	Штатные единицы	Физические лица или Ф.И.О, занимающие эту должность	Наличие ученой степени и (или) ученого звания
Доцент		Шипулин А.В.	К.т.н.
Доцент		Якушев Н.В.	К.т.н.
Доцент		Смородинцева Е. Е.	Рук. с производства
Доцент		Дорожкин А.Б.	Рук. с производства
Доцент		Мягков А.В.	Рук. с производства
Доцент		Пономарева С.В.	Рук. с производства
Доцент		Слободянюк И.Г.	Рук. с производства
Доцент		Чумаков А.В.	Рук. с производства
Ассистент		0,75	Зюлева В.В.
Ассистент	Кощеев А.А.		Аспирант-очник
Ассистент	Писарева Р.В.		Аспирант-очник
Итого	20,85		

Процент лиц с учеными степенями и званиями – 82% (показатель 70%), докторов наук – 24% (показатель 10%).

Сейчас средний возраст преподавателей составляет 41 год: профессора – 54 года, доцентов – 44 года, ассистенты – 25 лет.

Средняя нагрузка на одного штатного преподавателя в 2018/2019 учебном году составила 583 часа.

Кроме того, образовательную деятельность ведут по гражданско-правовому договору специалисты Свердловской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД», заместитель начальника Свердловской дирекции (по безопасности), заместитель начальника диспетчерского центра управления перевозками – Свердловской дирекции управления движением – филиала центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД».

К преподавательской деятельности привлечены специалисты Научно-производственного холдинга СТРАТЕГ, ТЛК «Уральская транспортная компания», ТЛК «Уралтрансхолдинг».

Учебно-вспомогательный персонал (в соответствии со штатным расписанием): заведующий лабораториями – 0,5 ставки, программист – 1 ставка, зав. кабинетом – 1 ставка.

2. Учебно-методическая работа

Укомплектованность РПД и УМКД

За кафедрой на 2017/2018 учебный год закреплены 40 дисциплин, в т.ч. производственные и научно-исследовательские практики, программа ГИА. Укомплектованность рабочими программами дисциплин составляет – 100%. Укомплектованность учебно-методическими комплексами:

– сформированы и утверждены – 40 УМКД;

Все дисциплины имеют наполненные контентом курсы в образовательной среде BlackBoard.

Таблица 2.1 Участие ППС в конкурсе на лучшее использование системы электронной поддержки обучения BlackBoard в образовательном процессе

Учебный год	Наименование дисциплины	Ф.И.О. ППС	Призовое место
2015/2016	Общий курс железных дорог	Кашеева Н.В.	1 место
2016/2017	Управление эксплуатационной работой	Кашеева Н.В., Окулов Н.Е., Кошечев А.А.	2 место

Тестирование студентов

Тестирование студентов по дисциплинам ведется с использованием тестов, разработанных в ПО АСТ. В настоящее время в полном объеме ведется тестирование по 36 дисциплинам. Результаты тестирования показывают, что более 70% студентов проходят тесты с положительным результатом.

Результаты участия студентов в конкурсах, конференциях, получении грантов и именных стипендий

Ежегодно студенты участвуют в конкурсе научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИРС).

Таблица 2.2 Участие студентов в конкурсах НИРС

Год	Количество студентов, принявших участие	Призовые места
2014	9	III место
2015	19	III место
2016	10	I место
2017	11	I и III место
2018	5	I и III место

Ежегодно кафедрой проводились:

- межкафедральная и межфакультетские научно-практическая конференции;
- международные и региональные студенческие конференции;
- научно-практическая конференции по итогам производственных практик.

Таблица 2.3 Сведения о научно-практических конференциях студентов

Дата проведения	Название конференции	Количество докладчиков
2013/2014 учебный год		
30.10.2013 г.	Научно-практическая конференция по итогам производственной практики «Эксплуатационная надежность и безопасность перевозочного процесса»	8

Дата проведения	Название конференции	Количество докладчиков
2013/2014 учебный год		
17.04.2014 г.	Научно-практическая конференция «Человеческий фактор, техника и безопасность на железнодорожном транспорте»	48
12.05.2014 г.	Научно-практическая конференция факультета «Инновационное развитие транспорта»	10
11.06.2014 г.	Научно-практическая конференция «Анализ и совершенствование маршрутной сети городского транспорта»	42
2014/2015 учебный год		
20.11.2014 г.	Научно-практическая конференция по результатам производственной практики	15
27.04.2015 г.	Научно-практическая конференция факультета «Новые технологии при организации перевозочного процесса на транспорте»	24
2015/2016 учебный год		
09.11.2015 г.	Межкафедральная студенческая научно-практическая конференция «Перспективные направления повышения эффективности перевозочного процесса»	16
25.11.2015 г.	Межкафедральная студенческая научно-практическая конференция «Повышение эффективности перевозочного процесса»	9
04.05.2016 г.	Научно-практическая конференция «Инновационные технологии на транспорте»	22
2016/2017 учебный год		
13.10.2016 г.	Научно-практическая конференция «Эксплуатационная надежность и безопасность перевозочного процесса»	8
18.10.2016 г.	Научно-практическая конференция «Современные тенденции в развитии железнодорожного транспорта»	15
27.12.2016 г.	Межкафедральная научно-практическая конференция «Эксплуатационно-технические вопросы обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте»	8
2017/2018 учебный год		
24.10.2017 г.	Научно-практическая конференция «Оптимизация транспортно-логистических процессов на железнодорожном транспорте»	8
25.10.2017 г.	Межкафедральная научно-практическая конференция «Современные проблемы развития железнодорожного транспорта и управления перевозочным процессом»	23
27.10.2017 г.	Межфакультетская научно-практическая конференция «Энергосбережение. Энергоэффективность»	3

Дата проведения	Название конференции	Количество докладчиков
2017/2018 учебный год		
20.12.2017 г.	Межкафедральная научно- практическая конференция «Соблюдение требований ПТЭ – залог безопасности движения поездов»	8
28.04.2018 г.	Межкафедральная научно- практическая конференция «Инновационные технологии на транспорте»	29

Таблица 2.4 Сведения о международных и региональных конференциях студентов

Год	Название конференции	Количество докладчиков
2017 г.	Международная студенческая научно-практическая конференция студентов и аспирантов «Энерго и ресурсосбережение. Энергосбережение. Нетрадиционные и возобновляемые источники энергии»	1
	IV региональная научно-практическая конференция «Энергоснабжение и энергоэффективность системы тягового электроснабжения»	1 (2 место)
2018 г.	V Международная научно-практическая конференция для молодых ученых «Languages, science and business» (25.04.2018г., Екатеринбург)	1

Таблица 2.5 Участие во внешних конкурсах

Год	Мероприятие	Место проведения	Количество участников	Призовые места
2017 г.	Дорожная викторина на знание ПТЭ	ОАО «РЖД»	5	1 место
	Конкурс профессионального мастерства «Лучший по специальности»	ОАО «РЖД»	16	1 место 2 место 3 место
	Интерактивно-ситуационная игра «Безопасность на транспорте»	Российский университет транспорта, г. Москва	2	-
	Чемпионат по профессиональному мастерству по стандартам Worldskills	площадка КЖТ УрГУПС	2	2 место
2018 г.	Конкурс профессионального мастерства «Лучший по специальности»	ОАО «РЖД»		2 место 3 место
	Дорожная викторина на знание ПТЭ	ОАО «РЖД»	4	1 место

Таблица 2.6 Сведения о научных работах и статьях студентов

Год	Сборники	Место проведения	Вид работы	Количество статей
2014 г.	Сборник трудов "Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза	г. Н-Тагил	статья	3
	Материалы международной научно-практической конференции	УрГУПС	статья	3
	Сборник научных трудов аспирантов "Эврика"	УрГУПС	статья	1
2015 г.	Сборник научных трудов аспирантов "Эврика"	УрГУПС	статья	1
2016 г.	Сборник трудов VI Всероссийской международной научно-практической конференции студентов и учащихся "Формирование навыков научно-исследовательской деятельности студентов технического вуза, г. Н-Тагил	УрГУПС	статья	2
	Сборник научных трудов аспирантов "Эврика"	УрГУПС	статья	1
2017 г.	Конкурс "Лучший студенческий реферат"	Министерств о транспорта РФ	научная работа (реферат)	9
	Материалы международной научно-практической конференции "Инновационный транспорт -2016: специализация железных дорог"	УрГУПС	статья	1
	Сборник статей по материалам XXVI студенческой международной научно-практической конференции "Научное сообщество студентов. Междисциплинарные исследования"	Новосибирск	статья	2
	Сборник материалов международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых " Энерго- и ресурсосбережение. Энергосбережение. Нетрадиционные и возобновляемые источники энергии"	УрФУ	статья	1
2018 г.	Шестой Уральский региональный конкурс инновационных проектов молодежи с международным участием "Технологии для модернизации транспортного комплекса России"	Екатеринбург	научная работа	2
	Всероссийский проект "Моя страна - моя Россия"	ФГБОУ ВО УГМУ	научная работа	1
	VI Всероссийский конкурс научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике	Объединенны й ученый совет ОАО «РЖД», г. Москва	научная работа	1
	Сборник "Перспектива"	УрГУПС	статья	3
	MAGLEV 2018. The 24th International Conference together with MTST, 18.	Emheror Alexander I St.Petersburq State Transport University, Russia	статья	1
	Шестой Всероссийский конкурс научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике "Движение в будущее"	г. Москва	научная работа	1
	Дорожный этап молодежного конкурса проектов	ОАО «РЖД»	научная работа	2

На кафедре ежегодно выполнялись дипломные проекты по грантам ОАО «РЖД» с успешной защитой проектов.

Таблица 2.7 Гранты дипломных проектов (сведения деканата)

Год	Свердловская железная дорога	Южно-Уральская железная дорога	Горьковская железная дорога
2014	2	2	1
2015	4	2	1
2016	2	2	1
2017	3	2	-
2018	4	1	-
Всего	15	9	3

Последние 2 года Горьковская железная дорога не выделяет гранты, несмотря на то, что деканат выделяет кандидатов.

За отчетный период за успехи в учебной, научно-исследовательской, общественной работе назначалось 47 внешних стипендий студентам.

Таблица 2.8 Внешние стипендии

Наименование стипендии	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
Президента ОАО «РЖД»	3	1	2	4
Начальника Свердловской ж.д.	1	3	3	4
Начальника Южно-Уральской ж.д.	1	3	1	2
Начальника Горьковской ж.д.	2	0	1	0
Им. П.П. Мельникова	0	2	1	1
Президента РФ	0	1	0	0
Правительства РФ	0	1	2	1
Итого:	7	11	10	12

Учебным планом подготовки специалистов по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» предусмотрен на 3 и 4 курсах курсовые проекты по интегрированной тематике с элементами научно-исследовательского характера «Разработка технологического процесса сортировочной станции графоаналитическим методом» и «Разработка графика движения поездов и расчет пропускной способности» соответственно. Темы научной части: «Исследование процессов взаимодействия на сортировочной станции», «Функционирование железнодорожного транспорта в условиях дефицита пропускной способности», «Концепция развития транспортной системы», «Автоматизированные системы управления перевозочным процессом», «Увеличение пропускной способности за счет повышения скорости хода грузовых поездов», «Увеличение пропускной способности за счет пропуска длинносоставных поездов повышенной массы», «Технико-экономическое обоснование выбора мер по рациональному усилению наличной пропускной способности», «Инструменты бизнес-анализа в технологии оперативного планирования и управления поездной работой», «Перевозки грузов промышленных предприятий в вагонах операторских компаний», «Имитационное моделирование наличной пропускной способности», «Вожделение тяжеловесных поездов по сквозной технологии».

Каждый год преподаватели кафедры проводят дополнительные занятия со студентами целевой подготовки, согласно расписанию, составленным деканатом ФУПП.

Результаты выполнения плана издания учебно-методической литературы

На сайте УрГУПС в разделе «Каталоги ЭУММ» размещены 227 электронных версий учебно-методических материалов кафедры (без учета изданий 2018года). Все издания доступны для студентов всех форм обучения.

Читаемые дисциплины кафедры методически обеспечены на 100% .

Таблица 2.9 Выполнение плана «Издательства УрГУПС»

Год	Запланировано	Издано и размещено на электронном портале УрГУПС	% выполнения плана
2014	23	22*	100
2015	10	11	100
2016	30	30	100
2017	14	14	100
2018	253	***	***

* В 2014 году одно из запланированных методических указаний вследствие загруженности автора было официально перенесено служебной запиской на следующий год и в 2015 году было издано.

*** сдано в издательство 253 учебно-методических пособия, в связи с большим объемом находятся в работе.

Перечень новых специализаций, лекционных курсов и лабораторных практикумов

В 2013/2014 – 2017/2018 годах было введено 14 новых дисциплин: Организация работы экспедиторских фирм, Автоматизированные системы в организации и управлении перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, Информационные системы и технологии в перевозочной работе на железнодорожном транспорте, Когнитивная наука в управлении, Организационно-производственные структуры транспорта, Промышленный транспорт, Системы автоматизированного управления движением высокоскоростного транспорта, Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте, Теория безопасности движения поездов, Теория и практика человеко-машинных систем, Техническое нормирование работы железных дорог, Технологические процессы в сервисе, Технология и организация высокоскоростного движения, Управление пассажирскими компаниями.

Обеспечение рейтинговой оценки деятельности студентов кафедры

Для промежуточной оценки успешности обучения студентов проводится рейтинговая оценка в соответствии с графиком учебного процесса. Введением данных по рейтинговой оценке обучающихся в систему 1С занимается заведующий кабинетом кафедры Серова И.В.

Внедрение в учебный процесс новых компьютерных информационных технологий, использование в лекционной деятельности ППС кафедры мультимедийных средств и информационных технологий.

Все преподаватели кафедры работают в информационной системе BlackBoard. Преподаватели кафедры используют мультимедийные средства при проведении лекционных и практических занятий.

В сентябре 2018 года закупается и внедряется в учебный процесс комплекс программного обеспечения «Интеллектуальный тренажер станционного диспетчера «Ментор». Данный тренажер планируется использовать для проведения лабораторных занятий по дисциплине «Теория принятия решения» для обучающихся очного и заочного

отделений и проведения курсов повышения квалификации в ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС.

3. Материально-техническая база кафедры

Кафедра «Управление эксплуатационной работой» имеет действующий полигон для проведения лабораторных занятий (ауд. Б1-3) «Организация движения поездов». Комплекс представляет собой программную и аппаратную реализацию математической модели поездной и маневровой работы участка ж.д. В Комплексе предусмотрены учебные места дежурных по станции и поездных диспетчеров, которые полностью соответствуют реальной рабочей обстановке. Интегрированная в состав Комплекса тренажеров система ГИД позволяет вести график исполненного движения, а каждый обучаемый получает полную информацию о поездной ситуации на участке. Полигон включает в себя 10 станций, оснащенных оборудованием (таблица 3.1).

Таблица 3.1 Оборудование лаборатории (ауд. Б1-3)

№ п/п	Наименование оборудования	Год ввода в эксплуатацию
1	Пульт управления	2010
2	Пульт управления	2010
3	Пульт-манипулятор типа ПМ-ЭЦ-Э в блочном исполнении на светодиодных элементах	2010
4	Пульт-манипулятор типа ПМ-ЭЦ-Э в блочном исполнении на светодиодных элементах	2010
5	Пульт-табло	2010
6	Пульт-табло типа ППНБ-800-Э на светодиодных элементах	2010
7	Рабочее место дежурного по станции	2010
8	Рабочее место поездного диспетчера	2010
9	Рабочее место поездного диспетчера	2010
10	Секция выносного табло типа СТБ-1200-Э	2010
11	Секция выносного табло типа СТБ-1200-Э	2010
12	Пульт-табло тренажеров ДСП типа ППНБ-1200-Э	2017
13	Пульт-табло тренажеров ДСП типа ППНБ-1200-Э	2017
14	ПК Intel Core 2 Duo	2009
15	Макет железной дороги	2007
16	Модель ж/д	2007
17	Модель ж/д	2007
18	Модель макет ж/д	2007
19	Стенд-макет «Виды светофоров и их сигнал»	2009
20	Стенд-макет «Ограждение мест работ...»	2009
21	Стенд-макет «Поездные сигналы»	2009
22	Макет станции Гранитная	2010
23	Стенд «Виды светофоров»	2010
24	Макет железной дороги ст.Алмаз	2010

В 2017 году произведена модернизация лабораторного комплекса, в рамках которой проведена закупка 2 новых пульт-табло тренажеров ДСП для замены устаревших пультов управления на ст. Студенческая и Комсомольская.

Для проведения лабораторных и практических занятий на кафедре УЭР имеется лаборатория (ауд. Б1-14) «Информационные технологии на транспорте». Лаборатория

оборудована современными моноблоками с установленными программными продуктами:

- ИСТРА-САПР
- «Интеллектуальный тренажер станционного диспетчера «Ментор»
- Пакет прикладных программ LpSolve

В 2018 году проведен ремонт аудитории Б1-18, в которой планируется на 2018-2019 год организация лаборатории «Микропроцессорное управление движением на полигоне». Данную лабораторию планируется включить в гостевой маршрут университета.

Помимо лабораторий в составе кафедры находятся учебные аудитории Б1-9 и Б1-16 для проведения лекционных и практических занятий; для проведения научных исследований и выполнения научных разработок организована научно-исследовательская часть кафедры (НИЧ УЭР) в аудитории ВЗ-01.

На все учебные лаборатории и аудитории, закрепленные за кафедрой, разработаны и утверждены паспорта с описанием характеристик и оборудования.

Все компьютеры имеют подключение к локальной сети УрГУПС и Интернет, а лаборатории и лекционные аудитории кафедры используются в учебном процессе, в том числе и другими кафедрами.

4. Сведения о работе ГАК*

Результаты итоговой аттестации

Итоговая аттестация осуществляется в два этапа:

1. Междисциплинарный экзамен.
2. Защита выпускной квалификационной работы (ВКР).

Для проведения междисциплинарного экзамена на кафедре приказом ректора утверждаются государственные экзаменационные комиссии (ГЭК) для студентов очной и заочной форм обучения. По окончании работы ГЭК составляются отчеты.

Таблица 4.1 Результаты междисциплинарного экзамена

Год выпуска	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Средний балл
2014	72	79	46	3,8
2015	59	44	27	4,2
2016	32	60	46	3,8
2017	71	61	86	3,9
2018	68	71	64	4,0

Для проведения государственной аттестации по защите ВКР приказом ректора утверждаются две ГЭК по специальности «Эксплуатация железных дорог» (специализации: «Магистральный транспорт»), которые работают в соответствии с утвержденным графиком. В состав комиссий приглашаются руководители Свердловской дирекции управления движением, Свердловской дирекции пассажирских обустройств, Дорожного конструкторско-технологического бюро.

Результаты защиты ВКР приведены в таблице, повышенные оценки получают не менее 70 % студентов.

Таблица 4.2 Защита ВКР

Год	Защитили диплом на «отлично», %	Защитили диплом на «хорошо», %	Защитили диплом на «удовлетворительно», %	Диплом с отличием, %
2014	45	32	23	8
2015	57	19	24	29
2016	42	31	27	12
2017	25	47	28	24
2018	42	33	25	9

В 2018 году произошло снижение количества дипломов с отличием. Во-первых, уменьшился контингент студентов (на 50 человек). Во-вторых, факт выполнения дипломных проектов в сжатое время (по стандарту дипломники выполняли проект только 1 месяц, а в остальное – преддипломная практика) повлиял на качество выполнения проектов.

Тематика ВКР, их связь с производством

Тематика ВКР формируется на основе реализуемых компетенций ФГОС с учетом списка тем, определяемых ОАО «РЖД» (в т.ч. грантовых) и заявок, поступающих от предприятий в виде писем на имя заведующего кафедрой.

Таблица 4.3 Темы ВКР для студентов-целевиков, заданные ОАО «РЖД»

Год	Св ЖД	ЮУЖД	Гор ЖД
2014	17	6	9
2015	16	12	12
2016	22	17	9
2017	30	26	6
2018	24	26	7

Типовые темы дипломных проектов для студентов-целевиков Свердловской дирекции управления движением 2018 года выпуска:

1. Совершенствование технологии работы железнодорожной станции Тобольск.
2. Перспективные решения по организации вагонопотоков и станционной технологии, направленные на снижение экономических потерь и техногенных рисков, связанных с запретом на роспуск груженых и порожних вагонов для перевозки массовых опасных грузов 2-го класса на станции Войновка.
3. Совершенствование технологии работы железнодорожной станции Седельниково в условиях реконструкции железнодорожной станции Екатеринбург-Сортировочный.
4. Совершенствование работы сортировочной станции Пермь-Сортировочная за счет снижения внутростанционного углового потока и новых подходов к организации местной работы.
5. Изменение графика движения кольцевых маршрутов на участке Качканар-Смычка при вводе в обращение инновационного подвижного состава с повышенной осевой нагрузкой.
6. Реконструкция железнодорожной станции Седельниково в условиях строительства ТЛЦ «Большое Седельниково».
7. Реконструкция и модернизация железнодорожных станций и перегонов на

малодеятельных линиях для обеспечения потребной пропускной способности при снижении эксплуатационных издержек.

8. Организация тяжеловесного движения на Свердловской железной дороге в рамках работы полигона Кузбасс – Северо-Запад.

9. Совершенствование технологии работы железнодорожной станции Березники-Сортировочная в условиях роста объемов погрузки грузов.

10. Совершенствование технологии работы участка Качканар – Смычка в условиях формирования станционных маршрутов на железнодорожной станции Качканар.

11. Организация движения поездов в период «окон» на участках с интенсивным движением поездов.

12. Сокращение разрыва между показателями ходовой и средневзвешенной скорости как одна из задач по повышению участковой скорости при оптимальных затратах на железнодорожную инфраструктуру.

Типовые темы дипломных проектов для студентов-целевиков Южно-Уральской дирекции управления движением 2018 года выпуска:

1. Изменение технологии развоза местного груза на участке Шагол-Новогорная в условиях передислокации локомотива со станции Аргаяш на станцию Шагол и изменения плана формирования поездов на участке.

2. Совершенствование эксплуатационной работы на направлении Рыбное Челябинск-Гл. с учетом поэтапного перевода с постоянного на переменный ток.

3. Организация работы станции Челябинск – Южный с учетом включения в ЭЦ и управления путевым постом Кир-Завод

4. Организация работы станции Металлургическая с учетом перевода станции Межозерная в разряд парка станции.

5. Разработка вариантов путевого развития станции Утяк для организации обработки поездов весом 9000 и 12000 тонн.

6. Разработка реконструктивных мероприятий горловины парка «Д» станции Челябинск-Главный для увеличения емкости сортировочного парка и перерабатывающей способности четной сортировочной горки.

7. Перспективные решения по организации вагонопотоков и станционной технологии, направленные на снижение экономических потерь и техногенных рисков, связанных с запретом на роспуск груженых и порожних вагонов для перевозок массовых опасных грузов 2-го класса на станции Оренбург

Типовые темы дипломных проектов для студентов-целевиков Горьковской дирекции управления движением 2018 года выпуска:

1. Развитие пропускной способности железнодорожной станции Зуевка за счет удлинения путей парка «Б».

2. Повышение эффективности технологии работы станции Кама в условиях внедрения проекта «Порт «Камбарка».

3. Оптимизация работы передаточно-вывозного движения на участке Нефтекамск – Амзя.

4. Технология работы участка Янаул-Амзя-Нефтекамск по обработке малодеятельных станций участка вывозным локомотивом станции Янаул.

Студенты кафедры ежегодно принимают участие в межвузовском конкурсе лучших дипломных проектов.

Все ВКР проходят внешнее рецензирование.

Анализ замечаний и предложений председателя ГАК

Замечания председателя ГАК анализируются и принимаются во внимание.

Таблица 4.5 - Обобщенные замечания и предложения председателей ГЭК по их отчетам и принятые меры по дальнейшему совершенствованию подготовки специалистов и процесса защиты ВКР

Замечания	Предложения	Принятые меры
<p>В отдельных дипломных проектах темы сформулированы некорректно. В проектах присутствует упрощенный подход к решению поставленных задач, используются шаблонные схемы и технологии. Некоторые студенты поверхностно знают содержание своей работы, слабо отвечают на вопросы заданные комиссией. Поверхностно знают практическое применение рассматриваемой детали</p>	<p>Следует глубже разрабатывать в дипломных проектах вопросы транспортной безопасности и экономической эффективности. При презентации пояснительной записки стараться уменьшить число докладов в виде чтения.</p>	<p>В дипломных проектах реализованы мероприятия направленные на связь с непосредственными работодателями, используются современные методики экономических, математических расчетов, экономический раздел увязан с детальным исследованием. Используются математические методы прогнозирования в дипломных проектах.</p>
<p>При расчете экономической эффективности не в полном объеме учитываются все составляющие элементы, в том числе дополнительные эксплуатационные расходы.</p>	<p>Уделить внимание в дипломных проектах вопросам мультимодальных перевозок. Разнообразить тематику дипломного проектирования, привлекая к руководству проектами ведущих специалистов Св. ж.д., ТЦФТО, ДУД, ПГК, ФПК, инженеров проектных и научно-исследовательских институтов. Уделить внимание более качественной разработке графиков движения поездов, вопросам технического нормирования в современных условиях.</p>	<p>При разработке дипломных проектов ставится акцент на решение конкретных проблем предприятий транспорта и железных дорог Уральского региона. Студенты целевого обучения поддерживают связь с предприятиями при выполнении дипломного проекта, выполняют работу под руководством куратора от производства назначенного внутренним приказом предприятия. Так же дипломный проект оценивает рецензент от производства посредством официальной рецензии в дипломном проекте</p>

5. Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации

На кафедре ведется подготовка аспирантов по специальности – 27.06.01 «Управление в технических системах», направление «Управление процессами перевозок».

За отчетный период в аспирантуре обучается/обучалось – 5/9 человек, в докторантуре обучается/обучалось – 0/3 человека. Успешно защитили диссертации на соискание кандидата технических наук – 6 человек, доктора технических наук – 3

человека.

Таблица 5.1 Список аспирантов и докторантов кафедры за отчетный период

№ п/п	Ф. И. О.	Шифр специальности, специальность	Кафедра	Научный руководитель	Срок обучения
аспиранты очного обучения платно					
1	Слободянок Инна Геннадьевна	27.06.01 УТС	УЭР	Тушин Н.А.	01.07.15 – 30.06.19.
аспиранты очного обучения					
2	Окулов Николай Евгеньевич	27.06.01 УТС	УЭР	Тимухина Е.Н.	01.07.11 – 30.06.14.
3	Гордиенко Андрей Александрович	27.06.01 УТС	УЭР	Тимухина Е.Н.	01.07.11 – 30.06.14.
4	Кащеева Наталья Вячеславовна	27.06.01 УТС	УЭР	Мишарин А.С.	14.06.13 – 30.06.17.
5	Кошеев Антон Алексеевич	27.06.01 УТС	УЭР	Тимухина Е.Н.	01.07.14 – 30.06.17.
6	Тимухин Кирилл Максимович	27.06.01 УТС	УЭР	Тушин Н.А.	01.07.15 – 30.06.19.
7	Чумаков Андрей Валерьевич	27.06.01 УТС	УЭР	Тушин Н.А.	01.07.15 – 30.06.19.
8	Писарева Инна Видадиевна	27.06.01 УТС	УЭР	Тушин Н.А.	01.07.16 – 30.06.20.
9	Зюлева Валентина Вячеславовна	27.06.01 УТС	УЭР	Малыгин Е.А.	01.07.16 – 30.06.20.
докторанты					
1	Тимухина Елена Николаевна	05.22.08 УПП	УЭР	Козлов П.А.	01.12.10 – 30.11.2013
2	Тушин Николай Андреевич	05.22.08	УЭР	Козлов П.А.	01.12.10 – 30.11.2014
Докторант-соискатель платно					
1	Осокин Олег Викторович	05.22.08	УЭР	Козлов П.А.	01.12.11 – 30.11.2015

Таблица 5.2 Сведения о количестве аспирантов и защитах в срок

Год	Количество окончивших докторантуру	Количество защитившихся докторантов в срок до одного года после завершения обучения / %	Количество окончивших аспирантуру	Количество защитившихся аспирантов в срок до одного года после завершения обучения / %
2013/14	2	2/100%	–	–
2014/15	1	1/100%	2	1/50%
2015/16	–	–	-	-
2016/17	–	–	–	–
2017/18	–	-	-	-

Таблица 5.3 Список защитивших диссертационные работы аспирантов и докторантов кафедры за отчетный период

№ п/п	Ф. И. О.	Тема	Кафедра	Научный руководитель	Вид соискания, год
аспиранты очного обучения					
1	Окулов Николай Евгеньевич	Методы и способы совершенствования взаимодействия производства и транспорта	УЭР	Тимухина Е.Н.	Кандидат технических наук, 2014
2	Гордиенко Андрей Александрович	Совершенствование организации перевозок автотехники на открытом подвижном составе	УЭР	Тимухина Е.Н.	Кандидат технических наук, 2015
3	Кашеева Наталья Вячеславовна	Интерактивное исследование железнодорожных станций	УЭР	Мишарин А.С.	Кандидат технических наук, 2015
4	Шипулин Александр Владимирович	Автоматизированное построение прогнозируемого графика движения поездов	УЭР	Александров А.Э.	Кандидат технических наук, 2014
5	Сурин Александр Владимирович	Автоматизация сквозной технологии оперативного сменного суточного планирования поездообразования и поездной работы железной дороги	УЭР	Александров А.Э.	Кандидат технических наук, 2013
6	Колокольников Виталий Сергеевич	Автоматизированное структурно-технологическое исследование железнодорожных станций	УЭР	Пермикин В.Ю.	Кандидат технических наук, 2013
Докторант-соискатель платно					
7	Осокин Олег Викторович	Интеллектуальное сопровождение производственных процессов на железнодорожном транспорте	УЭР	Козлов П.А.	Доктор технических наук, 2014

В штате кафедры 4 доктора наук, 8 кандидатов наук, из них руководят аспирантами – 4 человека.

Участники семинара докторантов:

– Пермикин В.Ю., Колокольников В.С.

Участники семинара аспирантов:

– Сурин А.В., Шипулин А.В., Кашеева Н.В., Кошечев А.А., Окулов Н.Е., Слободянюк И.Г., Чумаков А.В., Писарева Р.В.

Число аспирантов на 100 студентов – 5 человек при норме - не менее 4 (Кошечев А.А., Слободянюк И.Г., Чумаков А.В., Писарева Р.В., Зюлева В.В.).

Процент аспирантов, защитивших диссертации не позднее чем через год после окончания аспирантуры (от числа поступивших) – 50 % (показатель не менее 25 %).

Средний возраст аспирантов, формирующих молодой коллектив ученых кафедры

– 25 лет, докторантов – 38,5 лет.

Все диссертационные исследования развивают научное направление кафедры, научную школу, основателем которой является Лауреат Государственной премии, почетный профессор УрГУПС Козлов Петр Алексеевич.

На кафедре организуются научно-методические семинары, в том числе межкафедральные, по обсуждению результатов научных исследований и диссертационных работ, представленных на соискание ученых степеней.

За последние 5 лет обсуждались диссертационные работы на соискание ученой степени кандидата наук:

1. Кащеева Н.В. «Интерактивное исследование железнодорожных станций», выполнена на кафедре УЭР.

2. Гордиенко А.А. «Совершенствование организации перевозок автотехники на открытом подвижном составе», выполнена на кафедре УЭР.

3. Окулов Н.Е. «Методы и способы совершенствования взаимодействия производства и транспорта», выполнена на кафедре УЭР.

4. Слободянюк И.Г. «Технология макромоделирования транспортных систем», выполняется на кафедре УЭР.

5. Шипулин А.В. «Автоматизированное построение прогнозируемого графика движения поездов», выполнена на кафедре УЭР.

6. Сурин А.В. «Автоматизация сквозной технологии оперативного планирования поездообразования и поездной работы дороги», выполнена на кафедре УЭР.

7. Кощеев А.А. «Влияние параметров элементов транспортной системы на ее пропускную способность», выполняется на кафедре УЭР.

8. Колокольников В.С. «Автоматизированное структурно-технологическое исследование железнодорожных станций», выполнена на кафедре УЭР.

На соискание ученой степени доктора наук:

1. Осокин О.В. «Интеллектуальное сопровождение производственных процессов на железнодорожном транспорте», выполнена на кафедре УЭР.

2. Пермикин В.Ю. «Структурно-функциональное согласование параметров железнодорожных станций в узле», выполняется на кафедре УЭР.

3. Колокольников В.С. «Использование имитационного моделирования для разработки этапности развития инфраструктуры транспортных объектов на полигоне дороги», выполняется на кафедре УЭР.

Повышение квалификации и стажировка.

Все преподаватели кафедры раз в 3 года проходят курсы повышения квалификации в учреждениях дополнительного профессионального образования и стажировку в структурных подразделениях Свердловской железной дороги с тематикой соответствующей профилю преподаваемой дисциплины (таблица 9).

Таблица 5.4 Сведения о повышении квалификации и стажировке профессорско-преподавательского состава кафедры «Управление эксплуатационной работой»

№	Ф.И.О. преподавателя	2014	2015	2016	2017	2018
1	Александров Александр Эрнстович		Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»		ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»; ПК - Диплом ППД № 001161 о профессиональной переподготовке, с предоставлением права ведения профессиональной деятельности в сфере «Эксплуатация железных дорог»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022975 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022960 по дополнительной профессиональной программе «Теория принятия решений»
2	Воронин Владимир Митрофанович		ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВПО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»		ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; ПК – ООО НПЦ ПКПС «Медицина и Качество», программа «Первая помощь»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022974 по дополнительной профессиональной программе «Инженерно-психологические и эргономические аспекты когнитивного управления в современных человеко-машинных систем»
3	Дорожнин Артем Борисович				ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС «Предаттестационная подготовка ответственных за погрузку, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов»; ПК - ЧОУ ДПО «Инженерная академия», НИИ охраны труда в г. Екатеринбурге - «Оказание первой медицинской помощи»	ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022977 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»
4	Зюлева Валентина Вячеславовна					ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022978 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022968 по дополнительной профессиональной программе «Экспедиционная деятельность при взаимодействии видов транспорта»
5	Кашеева Наталья Вячеславовна	ПК - ИДПО АКО УрГУПС по теме	Стажировка - в Свердловской дирекции		ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и техно-логии.	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»; ПК - Диплом ППД № 001162 о

		«Охрана труда»; ПК - ИДПО АКО УрГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»	управления движением ОАО «РЖД»		Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard); ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»; Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД» станция Екатеринбург-Сортировочный; ПК - УрГУПС «О прохождении школы кураторства»	профессиональной подготовке, с предоставленным права ведения профессиональной деятельности в сфере «Эксплуатация железных дорог»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022979 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК - ГАУ ДПО Св. обл. «Региональный кадровый центр государственного и муниципального управления» № 0338084 по программе «Формирование коммуникативной компетентности для взаимодействия с людьми с ограниченными возможностями здоровья»
6	Ковалёв Игорь Александрович	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»			ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022998 по дополнительной профессиональной программе «Моделирование и оптимизация транспортных систем»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022980 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022962 по дополнительной профессиональной программе «Теория принятия решений»
7	Кожин Александр Владимирович					ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022999 по дополнительной профессиональной программе «Моделирование и оптимизация транспортных систем»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022981 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022963 по дополнительной профессиональной программе «Теория принятия решений»
8	Колокольников Виталий Сергеевич	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Формирование фонда оценочных средств дисциплины»;		Стажировка - в ФГБОУ ВО ДВГУПС; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022982 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»
9	Кошчев Антон Алексеевич		Стажировка - в Свердловской дирекции	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»;	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»; Диплом об окончании аспирантуры

			управления движением ОАО «РЖД»	теме «Охрана труда»;	ПК - Диплом ППК № 000097 о профессиональной переподготовке, присвоена квалификация «переводчик в сфере профессиональной коммуникации»; ПК - УрГУПС «О прохождении школы кураторства»	№ 106605 0003081 по направлению подготовки 27.06.01 «Управление в технических системах»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 023000 по дополнительной профессиональной программе «Моделирование и оптимизация транспортных систем»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022983 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022964 по дополнительной профессиональной программе «Теория принятия решений»
10	Мягков Андрей Валерьевич					ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022984 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»
11	Окулов Николай Евгеньевич		Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Охрана труда»;	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и техно-логии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД» станция Екатеринбург-Сортировочный; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи по-страдавшим»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019501 по дополнительной профессиональной программе «Моделирование и оптимизация транспортных систем»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022985 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022965 по дополнительной профессиональной программе «Теория принятия решений»
12	Пермикин Вадим Юрьевич	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВПО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»		ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи по-страдавшим»; Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Ин-формационные системы и техно-логии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019503 по дополнительной профессиональной программе «Моделирование и оптимизация транспортных систем»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022987 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»

13	Писарева Римма Видадиевна			<p>Стажировка – в ООО «Автоколонна 1212»;</p> <p>ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Формирование фонда оценочных средств дисциплины»;</p> <p>ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание первой помощи пострадавшим»;</p> <p>ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Информационные системы и техно-логии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»</p>	<p>ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»;</p> <p>Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД» станция Екатеринбург-Сортировочный</p>	<p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019504 по дополнительной профессиональной программе «Моделирование и оптимизация транспортных систем»;</p> <p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022988 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»</p> <p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022969 по дополнительной профессиональной программе «Экспедиционная деятельность при взаимодействии видов транспорта»;</p>
14	Пономарева Светлана Валерьевна					<p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022989 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»</p>
15	Слободянюк Инна Геннадьевна					<p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019667 по дополнительной профессиональной программе «Экспедиционная деятельность при взаимодействии видов транспорта»;</p> <p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019801 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»</p>
16	Сморозинцева Елена Егоровна	ПК - ИДПО АКО УрГУПС по теме «Охрана труда»	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»		<p>ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте»</p>	<p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 02291 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»;</p> <p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022971 по дополнительной профессиональной программе «Экспедиционная деятельность при взаимодействии видов транспорта»</p>
17	Сурин Александр Владимирович	Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»			<p>ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»;</p> <p>ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»</p>	<p>Стажировка - в ФГБОУ ВО ДВГУПС;</p> <p>ПК - Диплом ППД № 001402 о профессиональной переподготовке, с предоставлением права ведения профессиональной деятельности в сфере «Информационные системы и технологии»;</p> <p>ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019506 по</p>

						дополнительной профессиональной программе «Моделирование и оптимизация транспортных систем»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022992 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»
18	Тимухина Елена Николаевна		Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВПО УрГУПС по теме «Охрана труда»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВПО УрГУПС по теме «Профессиональное обучение. Изучение приемов работы в системе электронного документооборота»		ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»; Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД» станция Екатеринбург-Сортировочный	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022993 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 017337 по дополнительной профессиональной программе «Современные способы и технологии проектирования транспортных объектов»; ПК – ГАУ ДПО Св. обл. «Региональный кадровый центр государственного и муниципального управления» № 0338090 по программе «Формирование коммуникативной компетентности для взаимодействия с людьми с ограниченными возможностями здоровья»
19	Тушин Николай Андреевич			Стажировка – в ООО «Автоколонна 1212»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и техно-логии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»	ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022994 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022972 по дополнительной профессиональной программе «Экспедиционная деятельность при взаимодействии видов транспорта»
20	Чумаков Андрей Валерьевич					ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019668 по дополнительной профессиональной программе «Экспедиционная деятельность при взаимодействии видов транспорта»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019802 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»
21	Шипулин Александр Валерьевич			Стажировка – в ООО «Автоколонна 1212»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»	Диплом ПИД № 001404 о профессиональной подготовке, с предоставлением права ведения профессиональной деятельности в сфере «Информационные системы и технологии»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 019507 по дополнительной профессиональной программе «Моделирование и оптимизация транспортных систем»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО

						УрГУПС № 022995 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»
22	Якушев Николай Васильевич	Стажировка - в Свердловском территориальном центре фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД»			ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО Ур-ГУПС по теме «Информационные системы и техно-логии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)»; ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи пострадавшим»	ПК - ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Оказание мед. помощи по-страдавшим»; Стажировка - в Свердловской дирекции управления движением ОАО «РЖД»; Диплом ППД № 001165 о профессиональной переподготовке, с предоставленным права ведения профессиональной деятельности в сфере «Эксплуатация железных дорог»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022996 по дополнительной профессиональной программе «Информатизация и управление перевозками на магистральном промышленном транспорте»; ПК – ИДПО АКО ФГБОУ ВО УрГУПС № 022973 по дополнительной профессиональной программе «Экспедиционная деятельность при взаимодействии ви-дов транспорта»

6. Научно-исследовательская работа

Все преподаватели кафедры и аспиранты участвуют в выполнении госбюджетных исследований и публикуют научные статьи.

За отчетный период на кафедре по плану НИР УрГУПС выполнялись работы по 2-м госбюджетным НИР и 2-м хоздоговорным темам.

Таблица 6.1 Сведения по научно-исследовательским работам, выполненным за последние 5 лет

№	Год	Руководитель	Название темы	Вид работы	Источник финансирования	Объем финансирования (руб.)
1	2012-2017	Александров А.Э.	Автоматизированная система управления перевозками массовых грузов кольцевыми маршрутами	Теоретическая	госбюджетная	-
2	2013	Тимухина Е.Н.	«Исследование и анализ характеристик пригородного пассажиропотока»	Научно-прикладная	хоздоговорная	260000
3	2014	Тимухина Е.Н.	Хоздоговорная тема: «Исследование и анализ характеристик городского пассажиропотока»	Научно-прикладная	хоздоговорная	920000
4	2012-2015	Тимухина Е.Н.	Разработка комплекта технологической документации «Управление железнодорожным транспортом» ОАО «Метафракс»	Научно-прикладная	хоздоговорная	6750000

№	Год	Руководитель	Название темы	Вид работы	Источник финансирования	Объем финансирования (руб.)
5	2017-2021	Тимухина Е.Н.	Повышение безопасности функционирования и надежности работы транспортных объектов при технологических сбоях	Теоретическая	госбюджетная	-
Итого:						7930000

Среднегодовой объем хоздоговорных работ на единицу научно-педагогического работника за пять лет – 68,85 тыс. руб. (показатель не менее 70 тыс. руб.).

Преподаватели и аспиранты кафедры регулярно публикуют статьи в сборниках научных трудов УрГУПС, в журналах «Инновационный транспорт», «Вестник УрГУПС», «Транспорт Урала», межвузовских сборниках, в российских и зарубежных журналах. Принимают участие в международных, всероссийских научно-технических конференциях.

Таблица 6.2 Характеристика индекса цитирования ППС кафедры

ФИО ППС	Кол-во статей, зарегистрированных в каталоге РИНЦ	Кол-во цитат	Коэффициент Хирша
Тимухина Е.Н.	63	246	7
Тушин Н.А.	38	143	7
Александров А.Э.	23	139	6
Воронин В.М.	31	64	4
Пермикин В.Ю.	16	58	4
Колокольников В.С.	24	50	4
Сурин А.В.	11	113	3
Кашеева Н.В.	20	35	3
Окулов Н.Е.	6	18	2
Шипулин А.В.	8	16	2
Кошечев А.А.	7	14	2
Слободянюк И.Г.	5	23	2
Ковалев И.А.	6	5	1
Зюлева В.В.	5	2	1
Писарева Р.В.	3	0	0
Чумаков А.В.	2	0	0

Таблица 6.3 Показатели научно-исследовательской работы ППС кафедры

№	Показатели	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
1	Мероприятия по технической помощи предприятиям	4	3	2	2	3
2	Участие в конференциях:					
	- преподаватели	19	9	2	8	10
	- аспиранты	1	1	1	2	4
	- студенты	108	39	47	31	71
	- за рубежом	1	3	-	2	2

№	Показатели	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
3	Количество защищенных диссертаций	2	3	2	-	-
4	Опубликовано: - статей - монографий	22 1	15 1	19 1	5 1	16 1
5	Участие студентов в научной работе кафедры: - по хоздоговору - по госбюджету	120	115	15	-	-

За отчетный период сотрудниками кафедры опубликовано 7 монографий.

Таблица 6.4 – Сведения о монографиях ППС кафедры

№	Год	Авторы	Название	Объем, п.л.	Издатель
1	2013	Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В.	Повышение функциональных и адаптивных свойств железнодорожных станций	13,9	LAP LAMBERT Akademik Publishing GmbH & Co. KG, Germany, 2013 – С. 222
2	2013	Воронин В.М.	Тактильная коммуникация. Передача информации через тактильный канал человека	10,3	Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2013. – 112с. ISBN 978-5-94614-268-7.
3	2014	Тимухина Е.Н.	Повышение безопасности функционирования и надежности транспортных объектов при технологических сбоях	7,0	Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. – 112с. ISBN 978-5-94614-282-3.
4	2014	Воронин В.М.	Психология решения оперативных задач в больших системах. Диагностика функционального состояния и обучение операторов.	15,6	Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. – 112с. ISBN 978-5-94614-282-3.
5	2015	Тимухина Е.Н., Окулов Н.Е.	Методы совершенствования взаимодействия предприятий и ж/д транспорта	7,1	LAP LAMBERT Akademik Publishing GmbH & Co. KG, Germany, 2015 – С. 114
6	2015	Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В.	Интерактивное исследование транспортных систем	7,9	Palmarium Academic Publishing, Germany, 2015. – С. 126
7	2017	Тимухина Е.Н., Гордиенко А.А.	Технологические аспекты перевозок автотехники в вагонах	9,3	Palmarium Academic Publishing, Germany, 2017. – С. 148

За монографию «Тактильная коммуникация. Передача информации через тактильный канал человека» получен диплом лауреата Всероссийского конкурса на лучшую научную книгу 2013 года среди преподавателей высших учебных заведений и

научных сотрудников научно-исследовательских учреждений, проводимого Фондом развития отечественного образования.

За монографию «Психология решения оперативных задач в больших системах. Диагностика функционального состояния и обучение операторов» получен диплом лауреата Всероссийского конкурса на лучшую научную книгу 2016 года среди преподавателей высших учебных заведений и научных сотрудников научно-исследовательских учреждений, проводимого Фондом развития отечественного образования.

За отчетный период сотрудниками кафедры издано 2 учебника.

Таблица 6.5 Сведения об учебниках ППС кафедры

№	год	Авторы	Название	Объем, п.л.	Издатель
1	2014	Воронин В.М.	Психология и педагогика для технических вузов	29,8	Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. – 512с. ISBN 978-5-94614-297-7.
2	2017	Воронин В.М.	Эргономика больших систем: учебник для технических вузов.	31,1	Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2017. – 529с. ISBN 978-5-94614-282-3.

За учебник «Психология и педагогика для технических вузов» получен диплом лауреата Всероссийского конкурса на лучшую научную книгу 2014 года среди преподавателей высших учебных заведений и научных сотрудников научно-исследовательских учреждений, проводимого Фондом развития отечественного образования.

Таблица 6.6 Количество заявок на внешние гранты

Показатель	2013	2014	2015	2016	2017
Количество заявок на внешние гранты	1	1	1	1	1

Во исполнение пункта 1 протокола заседания совета главных инженеров ОАО «РЖД» от 8 июня 2018 г. № 21/пр определены производственные процессы хозяйств железной дороги, перспективные для цифровизации в рамках проекта «Цифровая железная дорога». От кафедры сформулированы предложения по перспективным направлениям развития отрасли:

1. Применение имитационного тренажера дежурного по станции. В настоящее время на железных дорогах для тренировки ДСП и ДСЦ активно применяются имитаторы пультов управления станциями. Но они не позволяют обучить персонал правильным управленческим действиям. В УрГУПС на кафедре УЭР разработан такой тренажер, который направлен именно на обучение работников службы Д принимать верные решения по организации движения в различных ситуациях, возникающих в перевозочном процессе.

2. Применение имитационного моделирования для экспертизы проектов развития станций и полигонов. Многократно доказано, что используемые в проектных

организациях аналитические методы расчета станций и участков дают большие погрешности. Наиболее совершенным методом расчета является имитационное моделирование. В РЖД утверждена методика моделирования станций и полигонов №2р от 09.01.18. Необходимо обеспечить применение этой методики при проектировании станций и развитии полигонов.

Заявки кафедры УЭР на участие в конкурсах, поданные только в 2017 году:

1. Участие в конкурсе проектов 2017 года ориентированных научных исследований, проводимый РФФИ совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги».

Тема: «Разработка методики выполнения имитационной экспертизы транспортных систем».

Заявка не поддержана. Поддержали 48 заявок других коллективов.

2. Участие в конкурсе грантов ОАО «РЖД» «На проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте».

Тема: «Математическая модель этапности удлинения путей для пропуска нечетных поездов длиной 100 условных вагонов».

Заявка вышла в финал.

3. Участие в конкурсе «Выполнение работ по разработке технико-экономического обоснования строительства железнодорожного пути».

Заказчик: Акционерное общество «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Алабуга»

Победителем признана китайская инженерная корпорация «Эр-Юань», имеющая больше опыта в разработке подобных проектов.

Каждый год научный коллектив кафедры участвует в заявках по НИР/НИОКР для ОАО «РЖД».

Темы НИР/НИОКР для ОАО «РЖД» на период 2019-2023 гг. от УрГУПС (кафедра УЭР):

1 Разработка и внедрение технических средств и технологий организации высокоскоростного и скоростного пассажирского движения . Как результат: обоснование эффективности организации смешанного (грузового и пассажирского) движения на высокоскоростных магистралях.

2 Разработка и внедрение технических средств и технологий организации грузового тяжеловесного движения. Как результат, выбор и обоснование рационального соотношения размеров движения тяжеловесных и унифицированных грузовых поездов.

3 Внедрение инновационных материалов, конструкций, технических систем. Как результат, разработка системы прогноза поездообразования для сортировочных железнодорожных станций.

Научный коллектив кафедры каждый год активное участие принимает в заседаниях технических советов дороги и в совещаниях Свердловской дирекции управления движением, на которых согласовываются перспективные направления технического развития ОАО «РЖД».

Таблица 6.7 Студенческие научные коллективы

№	Название СНК (Научно-творческий студенческий коллектив)	Направление работы	ФИО, должность руководителя	Кол-во участни ков
1	«Имитационное моделирование транспортных систем»	Изучение транспортных систем с использованием имитационного моделирования.	к.т.н., доцент А.В. Сурин	7 чел.
2	«Молодой стратег»	Формирование у студентов интереса и потребности к научному творчеству; развитие творческого мышления, научной самостоятельности, повышение внутренней организованности, сознательного отношения к учебе, углубление и закрепление полученных знаний о железнодорожном транспорте.	к.т.н., доцент Н.В. Кашеева	15 чел.

7. Интеграция с кафедрами филиалов УрГУПС

За отчетный период проведены совместные заседания кафедры в режиме видеоконференции с представителями кафедр филиалов УрГУПС: Златоуст, Тюмень, КЖТ, ЧИПС, ПИЖТ, Нижний Тагил, КИЖТ. Например, на совместном заседании от 27.04.2017г. обсуждались вопросы учебной и методической работы, научно-исследовательской деятельности, а так же вопросы заключительного этапа подготовки к предстоящему лицензированию и аккредитации.

В период с 13.11.2017 по 15.11.2017 впервые в истории УрГУПС на базе кафедры «Управление эксплуатационной работой» и КЖДТ был проведен внутривузовский чемпионат Worldskills по компетенции «Управление железнодорожным транспортом», профессия - дежурный по станции. Среди участников чемпионата были представители из головного вуза и всех филиалов УрГУПС. В качестве экспертов выступили зав. каф. УЭР, д.т.н., проф. Тимухина Е.Н. и к.т.н., доц. Кашеева Н.В. Победу одержал студент головного вуза гр. ЭД- 543 Шаргородский Н.С.

8. Сотрудничество с научными сообществами

Членами Российской академии транспорта являются д.т.н., проф. Александров А.Э., д.т.н., проф. Тимухина Е.Н., д.т.н., проф. Тушин Н.А.

Членом Ученого совета университета является проф. Тимухина Е.Н.

Членами диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени Д 218.013.01, созданного на базе УрГУПС являются д.т.н., проф. Александров А.Э., д.т.н., проф. Тимухина Е.Н., д.т.н., проф. Тушин Н.А.

В состав экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей РФ в состав рабочей группы «Имитационная экспертиза проектов развития транспортной инфраструктуры» входят д.т.н., проф. Тимухина Е.Н., д.т.н., проф. Тушин Н.А., к.т.н., доцент Пермикин В.Ю.

Д.т.н., проф. Тушин Н.А. является Вице-президентом Научно-производственного холдинга «СТРАТЕГ», директором «ТЭК «Желдоринтеграция», президентом НО «Уральская логистическая ассоциация».

9. Международное сотрудничество

Д.т.н., проф. Тимухина Е.Н. в рамках соглашения о научных консультациях докторантов специальностей «6D090100 – Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» (PhD докторантуры) с Республиканским государственным предприятием «Карагандинский государственный технический университет» Министерства образования и науки Республики Казахстан (МОиН РК), г. Караганда, в лице ректора, академика НАН РК Газалиева Арстана Мауленовича проводит научные консультации докторантов КарГТУ в процессе выполнения PhD-диссертаций по специальностям 6D090100 – Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта.

Научные консультации проводятся по соглашению с докторантами PhD специальности 6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» Кунаевым В.А., Жунусбековой Ж.Ж., Балабекова К.Г.

Докторант Жунусбекова Ж.Ж. успешно защитила диссертацию в 2018 г.

В соавторстве с докторантами PhD издано 3 статьи в журнале Карагандинского государственного технического университета «Труды университета» №4 2016г, №3 2017г, №4 2017г.

В 2014 году проф. Тимухина Е.Н. преподавала в Карагандинском государственном техническом университете на кафедре «Промышленный транспорт» и выезжала с докладами на предприятия:

1. Карагандинский металлургический завод «Арселор Миттал» г. Тимертау. «Расчет рациональной технической железнодорожной структуры и технологии работы железнодорожной транспортной системы предприятия «Карабашмедь» (5 ноября, 2014г.).

2. Карагандинское погрузочно-транспортное управление «Миттал Стил Тимертау». «Проведение расчетов перерабатывающей способности станции Карымская» (7 ноября, 2014г.).

3. Карагандинское отделение дороги. «Проведение расчетов пропускной способности и рациональной технологии работы Демского узла» (10 ноября, 2014г.).

4. Караганда-сортировочный. «Рационализация технической структуры и технологии работы железнодорожной транспортной системы предприятия» (15 ноября, 2014г.).

5. Управляющая компания промышленным транспортом «ПромТрансменеджмент». «Информационные возможности моделирования транспортных систем» (12 ноября, 2014г.).

Таблица 9.1 Международные доклады на конференциях и статьи в журналах международной базы SCOPUS

№	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Авторы
1	Имитационная экспертиза проектов развития промышленных железнодорожных станций (статья)	Materialy X mezinardni vedecko-prakticka conference «Dny vedy - 2014». – Dil 33. Technicke vedy.: Praha. Publishing House «Education and Science», 2014. – С.54-56	Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е., Четвериков В.А.

№	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Авторы
2	Оптимальный подвод грузов при наличии случайных факторов (статья)	Материалы X Международной научно-практической конференции «Aktualni vuzrozenosti vedy – 2014 (Актуальные проблемы в технологиях – 2014)», 2014. – Том 16. Технологии. Прага. Publishing House «Education and Science» s. r. o. С. 46 - 49	Тимухина Е.Н., Окулов Н.Е.
3	Активизация адаптивных технологий работы промышленных станций с помощью модели (статья)	Материалы X Международной научно-практической конференции, «Найновите постижения на европейската наука - 2014 (Актуальные достижения европейской науки - 2014)», 2014. - Том 21. Технологии. София. «Бял ГРАД-БГ» С. 51-57	Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е.
4	Модель оптимального оборота локомотивов (статья)	Transport problems, 2017. Volume 12. No. 3. P. 125-133 //Проблемы транспорта. Международный научный журнал. ISSN 1896 – 0596 – Польша, 2017. Международная база данных Scopus (импакт-фактор 0,122)	Тимухина Е.Н., Тушин Н.А.
5	Some aspects of cognitive pedagogics	Proceedings of 9th ICERI November, 2016 Pages: 6315-6322	Воронин В.М.
6	The present conditions and perspectives of the humanitarization of modern engineering education	Proceedings of 9th ICERI November, 2016 Pages: 6323-6329	Воронин В.М.
7	Text memorizing and reproduction. Eye-tracking research	Proceedings Conference Cognitive and Neural Mechanisms of Human Memory. May 17-20, 2016, Cluj-Napoca, Romania	Воронин В.М.
8	Согласование режимов работы локомотивов и техобслуживания (статья)	Transport problems, 2018. Volume 13, Issue 1 Проблемы транспорта. Международный научный журнал. ISSN 1896 – 0596 – Польша, 2018. – № 1. – Ч. I. – С 19-27. Международная база данных Scopus (импакт-фактор 0,122)	Тимухина Е.Н., Тушин Н.А.
9	Имитационное моделирование для оптимизации параметров транспортных систем (доклад)	IX International Scientific Conference TRANSPORT PROBLEMS Silesian University of Technology Faculty of Transport Katowice – Sulejów 28 June – 30 June 2017 IX Международная научная конференция «Проблемы транспорта» Силезский университет. Катовице (Польша) 28-30 июня 2017г.	Тимухина Е.Н.

№	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Авторы
10	Электронное обучение и смарт-образование в транспортном университете (статья)	//EDULEARN17 Proceedings 9th International Conference on Education and New Learning Technologies July 3rd-5th, 2017 — Barcelona, Spain Published by IATED Academy iated.org // Электронное обучение IX Международная конференция по образованию и новым технологиям обучения 3-5 июля 2017 — Барселона, Испания //Опубликовано IATED Академии iated.org, 2017. С.10204-10209 Международная база данных Scopus	Воронин В.М., Тимухина Е.Н., Тушин Н.А.
11	Оптимизация структуры транспортных средств при освоении заданных грузопотоков (доклад)	X International Scientific Conference TRANSPORT PROBLEMS Silesian University of Technology Faculty of Transport Katowice – Sulejów 25 June – 29 June 2018 X Международная научная конференция «Проблемы транспорта» Силезский университет. Катовице (Польша) 25-29 июня 2018г.	Тимухина Е.Н.

10. Востребованность выпускников*

Таблица 10.1 Результаты распределения выпускников за отчетный период

Год	Специальность	Выпуск	Трудоустройство
2014	Эксплуатация железных дорог	104	95 (91%)
2015	Эксплуатация железных дорог	126	106 (84%)
2016	Эксплуатация железных дорог	92	83 (90,2%)
2017	Эксплуатация железных дорог	181	159 (87,8%)
2018	Эксплуатация железных дорог	139	134 (96,4%)

Основными работодателями выпускников являются Свердловская, Южно-Уральская, Горьковская Дирекции управления движением, Федеральная пассажирская компания, Центры фирменного транспортного обслуживания, Дирекции терминально-складским комплексом, Дирекции железнодорожных вокзалов, транспортно-экспедиторские компании и др.

11. Связь с производством*

По подготовке студентов ведется совместная работа с предприятиями железнодорожного транспорта по следующим направлениям:

1. Ежегодно в среднем 28% дипломных проектов выполняются по тематике, предлагаемой предприятиями ОАО «РЖД».

Таблица 11.1 Число реальных дипломных проектов по заданию производства

Год	Св ЖД	ЮУЖД	Гор ЖД
2014	17	6	9
2015	16	12	12
2016	22	17	9
2017	30	26	6
2018	24	26	7

2. Производственную практику студенты проходят на предприятиях ОАО «РЖД» с трудоустройством на рабочие места.

Таблица 11.2 Производственная практика

Учебный год	Екатеринбургская дирекция управления движением/целевики	Горьковская дирекция управления движением/целевики	Южно-Уральская дирекция управления движением/целевики	Предприятия ОАО «РЖД»/целевики	Предприятия других ведомств/целевики	Всего/целевиков
2013-2014	68/17	10/9	32/5	1/1	3/3	114/35
2014-2015	87/21	9/6	15/15	5/5	2/2	118/52
2015-2016	106/36	6/6	39/32	17/12	21/1	189/87
2016-2017	74/33	8/7	35/26	16/15	22/2	155/83
2017-2018	76/26	9/7	41/31	11/11	5/0	142/75

3. На 4 курсе студенты обучаются на рабочие профессии и получают удостоверения: «Оператор поста централизации», «Составитель поездов», «Приемосдатчик груза и багажа», «Кассир билетный», «Сигналист», «Дежурный стрелочного поста», «Приемщик поездов».

Таблица 11.3 Обучение рабочим профессиям

Учебный год	Оператор сортировочной горки/целевики	Оператор поста централизации/целевики	Составитель поездов/целевики	Приемосдатчик груза и багажа/целевики	Кассир билетный/целевики	Сигналист/целевики	Дежурный стрелочного поста/целевики	Приемщик поездов	Всего/целевиков
2013/2014	-	-	24/15	29/10	-	-	-	-	53/15
2014/2015	-	-	35/15	36/8	11/5	-	-	-	82/28
2015/2016	15/7	36/22	23/10	30/15	10/5	-	-	-	87/59
2016/2017	-	57/30	43/22	57/28	8/8	-	-	-	165/88
2017/2018	-	13/7	35/23	58/39	0/1	3/3	3/3	2/1	114/77

4. На кафедре ежегодно выполнялись дипломные проекты по грантам ОАО «РЖД» с успешной защитой проектов.

5. Участие преподавателей кафедры в заседаниях научно-технического совета Свердловской ж. д.

12. Воспитательная работа

Преподаватели кафедры «Управление эксплуатационной работой» являются кураторами учебных групп факультета управления процессами перевозок:

- 2013-2014 гг. – Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Смородинцева Е.Е., Зырянова Г.В., Серова И.В.

- 2014-2015 гг. – Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Смородинцева Е.Е., Зырянова Г.В., Серова И.В.

- 2015-2016 гг. – Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Смородинцева Е.Е., Зырянова Г.В., Серова И.В.

- 2016-2017 гг. – Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Зырянова Г.В., Окулов Н.Е., Смородинцева Е.Е., Кошечев А.А., Серова И.В., Писарева Р.В.,

- 2017-2018 гг. – Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Зырянова Г.В., Окулов Н.Е., Смородинцева Е.Е., Кошечев А.А., Серова И.В., Писарева Р.В., Зюлева В.В.

- 2018-2019 гг. – Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В., Окулов Н.Е., Смородинцева Е.Е., Кошечев А.А., Серова И.В., Писарева Р.В., Зюлева В.В.

Преподаватели кафедры регулярно посещают общежития №5, №4, №2; участвуют в заседаниях студ. совета. Проводятся профилактические беседы со студентами о вреде наркомании, курения, алкоголя. О недопустимости воровства и мелкого хулиганства.

Все кураторы организуют проведение студенческих субботников, посещение музея университета, музея Свердловской железной дороги, детской железной дороги. Участие в торжественных мероприятиях и конкурсах университета – празднование 9 мая, первомайская демонстрация, «Лыжня России», «Кросс наций», «Конкурс снежных скульптур», «День первокурсника», Юбилей факультета, Весна УрГУПС, походы в филармонию, на спектакли в театр Музыкальной комедии, экскурсия на «Ганину яму» и «Оленьи ручьи».

13. Исполнительская дисциплина и качество работы

Правонарушений работников и ППС кафедры за отчетный период не зафиксировано. Нарушений сроков конкурсных процедур ППС кафедры не было. Отсутствуют обоснованные жалобы со стороны студентов и родителей. Плановые мероприятия выполняются в установленные сроки. Отсутствуют нарушения нормативных и законодательных документов.

14. Недостатки в работе кафедры

1. Не весь ППС, имеющий ученую степень, имеет ученые звания.
2. Не высокий индекс Хирша у большинства преподавателей.
3. Нет индекса цитируемости Web of Science и Scopus у ППС.

15. Перспективы развития кафедры

1. Подготовка молодых специалистов и научных работников по реализуемым кафедрой образовательным программам, соответствующих требованиям образовательного стандарта.

2. Развитие материально-технической базы кафедры.

3. Подготовка научно-педагогических кадров со степенями кандидат и доктора наук.

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать работу кафедры «Управление эксплуатационной работой» по организации образовательного процесса, учебно-методической, воспитательной и научной работы удовлетворительной.

2. Организовать научно-исследовательскую работу кафедры с целью защит аспирантов и докторантов (отв. – заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Тимухина Е.Н.; срок – 31.12.2019).

3. Включить в план капитального ремонта на 2019 г. учебную лабораторию Б1-3 «Организация движения поездов» (отв. – заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Тимухина Е.Н., проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Суворов А.В.; срок – 31.12.2019).

4. Организовать в ауд. Б1-18 лабораторию «Микропроцессорное управление движением на полигоне» (ремонт аудитории выполнен, закупка оборудования планируется на 2018-2019 гг.) с дальнейшим включением ее в гостевой маршрут университета (отв. – заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Тимухина Е.Н., срок – 31.12.2019).

5. Увеличить количество преподавателей кафедры имеющих ученую степень и ученое звание. Организовать работу по повышению индекса Хирша преподавателей кафедры (отв. – заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Тимухина Е.Н.; срок – 31.12.2019).

Председатель Ученого совета,
ректор



А. Г. Галкин

Ученый секретарь



Т.И. Бушуева