

Приложение 8 – Кадровое обеспечение образовательной программы высшего профессионального образования по специальности 23.05.03 (190300.65) «Подвижной состав железных дорог» специализация «Высокоскоростной наземный транспорт»»

Шифр и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Фамилия, И.О. ППС	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Условия привлечения к трудовой деятельности (Штатный работник, совместитель, иное) с указанием доли ставки, приведенной к целочисленным значениям ставок	Основное место работы, должность	Специальность и квалификация в соответствии с дипломом (информация отдела кадров)	Научная или научно-методическая деятельность (публикации статей за последние 5 лет в научных журналах, включенных в РИНЦ, и научных журналах мира, индексируемых в базе данных Web of science или Scopus, индексируемых в зарубежных тематических базах, в российских научных журналах, включенных в перечень ВАК; опубликованные монографии или главы; публикации, подготовленные в соавторстве с учеными, являющимися работниками научных и (или) образовательных учреждений других государств; полученные гранты, патенты)	Информация о повышении квалификации за последние 3 года (информация отдела кадров)
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Руководитель ОП ВО	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 1,00 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86. 3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37. 4. Повышение надежности тяговых двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55. 5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.	Краткосрочные курсы повышения: 1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный 2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
2. Персональный профессорско-преподавательский состав университета, обеспечивающий реализацию ОП ВО							
С1.Б.1 История	Андреева Елена Владимировна	Кандидат исторических наук	Внешний сотрудник, 0,192	Гуманитарный университет, кафедра рекламы, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: История. Дополнительная – Психология. УЗ: Уральский государственный педагогический университет	1. Судьбы двух славянских народов: взаимоотношения России и Украины Андреева Е.В., Шерышова А.Е. Вестник Гуманитарного университета. 2014. № 4 (7). С. 65-78. 2. Формирование информационно-манипулятивной демократии в России Андреева Е.В., Вискребенцев И.С. Вестник Гуманитарного университета. 2014. № 3 (6). С. 88-103. 3. Социально-культурная деятельность монастырей восточного Урала и ее общественное значение Андреева Е.В. Вестник Гуманитарного университета. 2013. № 3 (3). С. 125-135. 4. Хозяйственная деятельность монастырей восточного Урала и ее социальное значение Андреева Е.В. Вестник Гуманитарного университета. 2013. № 2 (2). С. 85-94.	План ПК 2016
С1.Б.2 Философия	Пятилетова Людмила Владимировна	к.ф.н. доцент	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Философия УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 09.00.13 – Философская антропология и философия культуры	1) Пятилетова Л. В. Специфика преподавания философии в современном техническом вузе: методологические возможности прагматизма // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики (входит в перечень ВАК). Тамбов: Грамота, 2015. № 1. Ч. 1. С. 160-162. ISSN 1997-292X 2) Пятилетова Л. В., Тимофеев О. И. Специфика квалификационной письменной работы по философии в современном техническом вузе: общие размышления по вопросу написания эссе // Концепт. – 2015. – № 09 (сентябрь). – ART 15313. – URL: http://e-koncept.ru/2015/15313.htm . – ISSN 2304-120X. 3) Пятилетова Л. В., Тимофеев О. И. Человек массового общества в его отношении к искусству и «аристократии»: «обнуление» и «конец культуры» // Концепт. – 2015. – № 10 (октябрь). – ART 15341. – URL: http://e-koncept.ru/2015/15341.htm . – ISSN 2304-120X.	2014 - Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.3 Политология	Кутищев Александр Васильевич	к.т.н. доцент	Штатный работник, 0,048 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Военно-педагогическая, общественные науки. УЗ: Военно-политическая ордена Ленина и Октябрьской революции, Казанская академия им. В.И.Ленина Аспирантура 07.00.02 – Отечественная история	1) Герцог Мальборо и его время. Монография. 2012. 2) Культурно-цивилизационные аспекты войн позднего феодализма. Политика и общество. 2014. № 7. С. 855-863.	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Барковский Андрей Вячеславович	–	Штатный работник, 0,045 ст.	почасовик	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Социальная работа. УЗ: Курганский государственный университет	1) Эволюция партийной избирательной системы современной России. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). С. 100-108.	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С1.Б.4 Культурология	Задорогина Людмила Владимировна	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: филолог. УЗ: Уральский государственный университет	Значение дискурса власти для развития туризма (тезисы) //Дискурсология: Методология, теория, практика: Тез.докл. Межд.научно–практической конференции, Екатеринбург: УрГУПС, 2012.	14.12.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации - Российский государственный профессионально-педагогический университет
С1.Б.4 Культурология	Сахновская Елена Геннадьевна	К.ф.н	Штатный работник 0,10 ст.	Ст. преподаватель кафедры «Философии и истории»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Политология УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура : «Социальная философия»	Особенности влияния социокультурных, геополитических и пространственно-временных факторов на процесс становления и развития системы образования России. Проблемы развития современного общества глазами армянских и российских исследователей (к 70-летию великой Победы) Международная научная конференция (Ереван-Екатеринбург, 5 мая 2015г.) Екатеринбург УрГУПС 2015г	12.09.2014 Краткосрочные курсы ПК - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС ПК. Электронное обучение (BlackBoard)

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.5 Экономика	Маликина Людмила Анатольевна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Политология (Преподаватель социально-политических дисциплин). УЗ: Уральский государственный университет	1)"Экономика" (в формате PDF, 4093 кбайт) Конспект лекций. Для всех технических специальностей. 2012 г.	1) 14.03.2014 - Краткосрочные курсы повышения квалификации - ФГБОУ ВПО УрГУПС 2) 05.01.2014 - Онлайн курсы - Сенфордский университет
С1.Б.6 Правоведение	Грасько Василий Николаевич	доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее военное специальное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: инженер по эксплуатации гусеничных и колесных машин, Омское высшее танковое командное училище ордена "Красной Звезды" ВИД: Высшее профессиональное образование. Юриспруденция УЗ: Уральская государственная юридическая академия	1) Из истории государственной политики в области информационной безопасности //Страницы истории России: Сб. научн. тр. // Под научн. Ред. М.Т. Крючкова. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2015 – Вып. 4(209). – С. 77-83 2) Теоретико-правовые проблемы обеспечения информационно-психологической безопасности. //Страницы истории России: Сб. научн. тр. // Под научн. Ред. М.Т. Крючкова. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2013 – Вып. 7(190). – С. 88-93	1) 01.01.2014 Обучение "Консультант плюс. Технология ПРОФ"- ООО "Консультант Плюс Сервис. 2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С1.Б.7 Психология и педагогика	Караваева Людмила Петровна	К.п.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Психология. УЗ: Гуманитарный университет 2000г. 2е образование — УПИ им. Кирова 1977г. (инженер-электрик релейной защиты и автоматика) Аспирантура 19.00.05; 19.00.13 – Социальная психология	1)Социально-психологические и акмеологические составляющие в системе мотивации субъекта профессиональной деятельности (статья). Печатная. Человеческий капитал. – 2011. - №3 (27). – С.91-95.	1) 14.12.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации- Российский государственный профессионально-педагогический университет. 2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.8 Русский язык и культура речи	Хан Ольга Николаевна	К.п.н., доцент	Штатный работник, 0,072 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Русский язык и литература. УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 13.00.01 – Общая педагогика, история педагогики и образования	1) Хан О.Н., Щелокова А.А. Формирование языковой компетенции специалиста транспортной отрасли при изучении дисциплины «Русский язык и культура речи»// Современные научные инновации. -2014. - № 8-2 (40). – с. 151-155.	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Щелокова Алена Александровна	–	Штатный работник, 0,067 ст.	УрГУПС, преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филология. Специализация: Филолог, преподаватель русского языка и литературы. УЗ: Тюменский государственный университет.	1) Хан О.Н., Щелокова А.А. Формирование языковой компетенции специалиста транспортной отрасли при изучении дисциплины «Русский язык и культура речи»// Современные научные инновации. -2014. - № 8-2 (40). – с. 151-155.	1)12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. 2)15.05.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ФГБОУ ВПО УрГУПС. 3) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации- Российский государственный профессионально-педагогический университет

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.9 Иностранный язык	Качалов Александр Владимирович	к.п.н, доцент	Штатный работник, 0,16 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Английский и французский язык. УЗ: Шадринский государственный педагогический институт Аспирантура 13.00.01 – Общая педагогика, история педагогики и образования	1) Контекстно-интенсифицированный подход к процессу формирования творческой самостоятельности будущих учителей. Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки / Всероссийский научный журнал. – № 1. – 2013. С. 157 – 160. 2) Методология исследования проблемы формирования творческой самостоятельности будущих учителей – системный подход. Наука и школа. – 2013. – № 3. – С. 39-44. 3) Характеристика творческой самостоятельности у студентов вуза: структурный состав. European Social Science Journal ЕЖСН, 2013. – № 6. – С. 75-84	1) 2014 Охрана труда - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС не годится
	Ващенко Ирина Вениаминовна	К.ф.н.	Штатный работник, 0,15 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: преподаватель немецкого и английского языков. УЗ: Нижегородский государственный лингвистический университет им. Н.А. Добролюбова, преподаватель немецкого и английского языков Аспирантура 10.01.03 - Зарубежная литература.	1) Ващенко, И. В., Иванова Е. Р. Модернизация жанра новеллы в немецкой литературе XIX века [Текст] / И. В. Ващенко, Е. Р. Иванова // Проблемы истории, филологии, культуры. - № 1(31). – Москва – Магнитогорск – Новосибирск. –2011. – С. 175-181. ISSN 1991-9484. 2) Ващенко, И. В. Пауль Хейзе и И. С. Тургенев [Текст] / И. В. Ващенко // Вестник Челябинского государственного университета. - № 3 (218). – Челябинск. –2011. – С. 16-19. ISSN 1994-2796. 3) Ващенко, И. В. Художественный мир «итальянских» новелл Пауля Хейзе / И. В. Ващенко // Вестник Красноярского государственного педагогического университета имени В. П. Астафьева. – №4. – Красноярск: Изд-во КГПУ им. В. П. Астафьева. – 2011. – С. 214-216. ISSN 1995-0861.	18.12.2013 г. Защита кандидатской диссертации на соискание ученой степени кандидата филологических наук.
	Пермякова Елена Геннадьевна	–	Штатный работник, 0,15 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Лингвистика УЗ: Институт международных связей	1) Семантика получения в рамках когнитивного направления. Современные научные исследования и инновации. – Апрель 2014. - № 4 [Электронный ресурс]. 2) Репрезентация ситуации получения на примере английских и русских глаголов. Современные научные исследования и инновации. – Апрель 2014. - № 4 [Электронный ресурс]. 3) Таксономическая модель концепта получения на примере глаголов русского языка. Филологические науки. Вопросы теории и практики (входит в перечень ВАК). Тамбов: Грамота, 2014. № 11. Ч. 2. С. 141-144. ISSN 1997-2911.	15.06-19.06.2015 "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в ВУЗе (Blackboard)"

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.Б.10 Социология	Окунева Татьяна Владимировна	–	Штатный работник, 0,0675 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Управление персоналом. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Особенности культуры. Труды современных рабочих Дискуссия. 2014. № 6 (47). с. 62-69.	1)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС
	Романова Елена Александровна	–	Штатный работник, 0,0675 ст.	УрГУПС, Ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	Романова Е.А., Невьянцева Н.Н. «Конфликтология» практикум для студентов специальности «Управление персоналом» всех форм обучения, 2012 г. , стр. 72	1) 03.07.2013 Краткосрочное обучение-Ростовский государственный университет путей сообщения. 3)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС.
С1.Б.11 Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании высокоскоростного транспорта	Соломенников Александр Андреевич	–	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
С1.В.ОД.1 Управление персоналом	Шишкова Галина Валерьевна	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Управление персоналом УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Социологические аспекты детерминант профессиональных деформаций. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). с. 116-122.	1) 29.08.2014 Курс Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ. 2) 20.03.2014 Мастер-класс-Уральский государственный университет путей сообщения.

1	2	3	4	5	6	7	8
С1.В.ОД.1 Управление персоналом	Земляков Владимир Анатольевич	к.в.н., доцент	Штатный работник, 0,048 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: командно-штабная оперативно-тактическая ракетных войск и артиллерия. УЗ: Военная артиллерийская Ордена Ленина краснознаменная академия им. Калинина Андьюктура 20.01.04 - командная штабная тактическая ракетных войск и артиллерии	1) Пенсионные реформы: векторы и итоги трансформации. Политематический журнал научных публикаций «Дискуссия» № 10 (62) ноябрь 2015г. стр. 26-33 2) Управление персоналом на производстве: Учебник / Под ред. д-ра социол. наук, профессора Н.И.Шаталовой (руководитель авторского коллектива); д-ра техн. наук, профессора А.Г.Галкина. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2013. – 557 с.	1)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
С1.В.ДВ.1.1 Этика и психология делового человека	Павлова Анна Михайловна	к.п.н, доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: психология. УЗ: Уральский государственный педагогический институт Аспирантура 19.00.03 – Психология труда, инженерная психология, эргономика	1) Психосоциальные ресурсы профессионального развития субъекта. Вестник УрГУПС. 2013. № 1 (17). с. 117-123. 2) Развивающие возможности профессионально-образовательного пространства. Вестник УрГУПС. 2012. № 4 (16). с. 67-75.	1) 12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
С1.В.ДВ.1.2 Этика деловых отношений							
С2.Б.1 Математика	Чуев Николай Павлович	к.ф.-м.н. доцент	Штатный работник, 0,432 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Математика. УЗ: Новосибирский государственный педагогический университет Аспирантура 01.01.02 – Дифференциальные уравнения	1) Аналитические исследования динамики численности подвижного состава. Вестник УрУПС. 2014. № 1 (21). с. 4-13. 2) Численное моделирование движения грузовых вагонов на подъездных путях предприятия в Maple. Наука и техника транспорта. 2013 № 2. с.23. 3) Математическое моделирование движения грузовых вагонов на подъездных путях предприятия. Наука и техника транспорта. 2013. № 1. с. 26-42	11.05.2013 Краткосрочные курсы повышения- Уральский государственный университет путей сообщения

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.1 Математика	Румянцев Сергей Алексеевич	д.т.н профессор, ст.н.сотр.	Штатный работник, 0,463 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механика. УЗ: Уральский ордена трудового красного знамени университет им. М.Горького Аспирантура 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры Докторантура 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры	1)Вибропогружение свай с использованием неравновесных колебаний различных типов. Транспорт Урала. 2014. № 3 (42). с. 29-34. 2)Разработка методики проведения испытания вибропогружения свай с использованием бигармонических колебаний. Вестник УрГУПС. 2013. № 4 (20). с. 18-25. 3)Возможные пути модернизации щетно-чистительных машин вибрационного действия. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). с. 17-21. 4)Test Banch for the Reserch of Non-linear Dynamics of Vibration Transport Machines <i>Экспериментальная установка для исследования нелинейной динамики ВТМ. Advanced Problems in Mechanics / Book of abstracts of XXXXI International Summer School-Conference, 2013, pp. 31-32.</i> 5)Numerical Simulation of Non-linear Dynamics of Electromechanical System "Vibration Transport Machine - Electric Motors" <i>Численное моделирование нелинейной динамики электромеханической системы «ВТМ – электромоторы». Recent Advances in Engineering Mechanics, Structures and Urban Planning / Proceedings of the 6th International Conference on Engineer-ing Mechanics, Structures, Engineering Geology, Cambridge, UK,2013, pp. 31-34</i>	2014 г. Обучающий семинар - Академия политического образования, Германия
С2.Б.2 Физика	Житенев Виктор Иванович	к.ф.-м.н. доцент	Штатный работник, 0,528 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физика атомного ядра и частиц. УЗ: Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова Аспирантура – 01.04.15 Молекулярная физика	Механика материальной точки и твердого тела: курс лекций/ Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2012.	1)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.3 Теоретическая механика	Гребенников Владимир Иосифович	Д. ф.-м.н. профессор	Штатный работник, 0,308 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физика. УЗ: Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова Аспирантура – 01.04.07 Физика конденсированного состояния Докторантура – 01.04.07 Физика конденсированного состояния	1) Гребенников В.И., Якушев М.В., Терещенко О.Е., Кох К.В., Кузнецова Т.В. Магнитооптические эффекты в топологических изоляторах. В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах Тезисы докладов Международной конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редакционная коллегия: В. Д. Бучельников, Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 30. 2) Гребенников В.И., Радзивончик Д.И. Магнитная фазовая диаграмма сплавов железа с двумя обменными взаимодействиями В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах //Тезисы докладов Междунар. конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редакционная коллегия: В. Д. Бучельников, Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 31. 3) Кузнецова Т.В., Гребенников В.И., Поуг Э., Поносков Ю.С., Роккет А., Якушев М.В. Концентрационные переходы в атомной и электронной структуре твердых растворов $CUIN_1-XGAXSE_2$ В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах Тезисы докладов Международной конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редакционная коллегия: В. Д. Бучельников, Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 44.	План 2016

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.4 Информатика	Овчинникова Елена Викторовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электромеханик. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Овчинникова Е.В. Информатика. Turbo Pascal: сб.контрольных заданий/ Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 60с. 2) Овчинникова Е.В. Информатика. Microsoft Word: учеб.-метод. пособие / Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 96с. 3) Овчинникова, Е.В. Информатика. Microsoft Excel:Сб.контрольных заданий / Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 32с.	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С2.Б.4 Информатика	Новикова Надежда Борисовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: машиностроение. УЗ: Свердловский инженерно-педагогический институт	1) А. А. Шапран, Н. Б. Новикова. Электрические приводы мехатронных и робототехнических устройств [Электронный ресурс]: методические рекомендации для практических занятий / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 45 с. 2) А. А. Шапран, Н. Б. Новикова. Теория автоматического управления [Электронный ресурс]: учебный практикум / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 48 с.	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С2.Б.5 Химия	Артемьева Елена Петровна	к.б.н. доцент	Штатный работник, 0,072 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Биология. УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 03.00.16; 03.00.05 - Ботаника	1) Трансформация структуры нижних ярусов лесоболотной растительности в зоне теплового влияния газового факела. Известия Оренбургского государственного аграрного университета. 2013. № 2 (40). С. 20-25. 2) Влияние температуры на фотосинтетический метаболизм углерода в листьях амаранта. Фундаментальные и прикладные исследования: проблемы и результаты. 2013. № 6. С. 14-17.	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	Никольская Нина Юрьевна	–	Штатный работник, 0,0675 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология электрохимических производств. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова	1) Соколов В.Н., Артемьева Е.П., Никольская Н.Ю. Химия: Сб. лабораторных работ. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. – 55 с.	План 2016

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.6 Экология	Бондаренко Валентина Васильевна	д.т.н., с.н.с	Штатный работник 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профес- сиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Агр- рохимия и агропочвоведение, УЗ: Омский сельскохозяй- ственный институт; Аспирантура - 11.00.11 – Охрана окружающей среды и рациональное использование природ- ных ресурсов, РосНИ- ИВХ Докторантура - 11.00.11 – Охрана окружающей среды и рациональное использование природ- ных ресурсов, РосНИ- ИВХ	1) Оценка масштаба воздействия аварий при перевозке опасных грузов через густонаселенные районы // Научно-практический и учебно-методический журнал «Безопасность жизнедеятельности». 2014. № 8 (164). С. 45-49; 2) Надежность технических систем и техногенный риск. Курс лекций.- Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. Количество публикаций научных журналах за последние 5 лет, включенных в РИНЦ – 3; Индекс Хирша – 1 .	08.09.2014 «Электронная система поддержки обучения BlackBoard. Организация электронного обучения в вузе» УрГУПС;
С2.Б.7 Термодинамика и теплопередача	Буланов Николай Владимирович	д.т.н., профессор, с.н.с..	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профес- сиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: раз- деление и применение изотопов. УЗ: Уральской политех- нический институт им. С.М.Кирова Аспирантура – 01.04.14 – Теплофизика и теорети- ческая теплотехника Докторантура - 01.04.14 – Теплофизика и теорети- ческая теплотехника	1) Влияние концентрации и размера капелек дисперсной фазы эмульсии на характер теплообмена при кипении эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2014. Т. 52. № 1. С. 93. 2) Влияние размера капелек дисперсной фазы эмульсии на теплообмен при пузырьковом кипении эмульсии. Кризис кипения. Вестник УрГУПС. 2014. № 2 (22). С. 12-18. 3) Зависимость начала цепной активации центров кипения от перегрева капелек дисперсной фазы эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2011. Т. 49. № 2. С. 221-224.	2014 г. Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С2.Б.8 Начертательная геометрия	Савельев Юрий	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,24 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профес- сиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: метал- лургические печи УЗ: Уральский политехи- ческий институт им С.М. Кирова Аспирантура – 05.16.02 Металлургия черных металлов	1) Гипотезы теории мнимых чисел. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). С. 65-74. 2) Вращение вокруг точки - графический метод решения задач. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 71-73. 3) Четырехмерный континуум пространственно-время. Вестник УрГУПС. 2013. № 1 (17). С. 14-23. 4) Графика мнимых чисел. Геометрия и графика. 2013. Т. 1. № 1. С. 22-23. 5) К определению числа корней уравнений. Геометрия и графика. 2013. Т. 1. № 1. С. 24-25.	1) 26.03.2012 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ННГАСУ. 2) 12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
С2.Б.9 Инженерная компьютерная графика	Александрович						

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.Б.10 Электротехника и электроника	Падерина Ирина Борисовна	–	Штатный работник, 0,157 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Разработка системы контроля состояния электрической изоляции устройств электрооборудования железных дорог. Отчет по НИР. – №ГР 01201166348 – Шифр ТЭ-116 – Екатеринбург: УрГУПС, 2015. – 41 с. 2) Сухогузов А.П., Сулейманов Р.Я., Падерина И.Б. Теоретические основы электротехники. Электротехника. Лабораторный практикум. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. – 120 с.	2014 г. Стажировка - Дорожная электротехническая лаборатория Свердловской ж.д.
С2.Б.10 Электротехника и электроника	Сухогузов Александр Петрович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов	1)Изменение конструктивного исполнения изолирующих конструкций для диагностики неисправной изоляции. Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 69-74. 2)Частичные разряды в изоляции электрического оборудования тяговых подстанций. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 81-84.	2014 г. Стажировка - Дорожная электротехническая лаборатория Свердловской ж.д.
С2.Б.11 Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании высокоскоростного транспорта	Пышный Игорь Михайлович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Наноматериал продлевает срок службы бандажей колесных пар промышленных локомотивов / Пышный И.М. Упрочняющие технологии и покрытия. 2015. № 3 (123). С. 7-9. 2. Определение расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов при помощи энергетического паспорта железнодорожного участка пути / Русаков А.Г., Пышный И.М. Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 185-187. 3. Локомотивы нового поколения, эксплуатирующиеся на природном сжиженном газе / Пышный И.М., Русаков А.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 28-30. 4. Повышение ресурса бандажей колесных пар локомотивов на промышленном железнодорожном транспорте /Пышный И.М. Автореферат дис. ... кандидата технических наук : 05.22.07 / ПГУПС, Санкт-Петербург, 2013. 5. Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов / Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Сб. III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.	1. Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (Black-Board) ИДПО УрГУПС 2. Защита кандидатской диссертации 23.12.2014г.

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.В.ОД.1 Теоретические основы электротехники	Сухогузов Александр Петрович	Кандидат наук, Доцент	Штатный 0,154	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1. Изменение конструктивного исполнения изолирующих конструкций для диагностики неисправной изоляции /Несенюк Т.А., Сухогузов А.П. Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 69-74. 2. Частичные разряды в изоляции электрического оборудования тяговых подстанций /Сухогузов А.П., Бунзя А.А. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 81-84.	2014 Стажировка - Дорожная электротехническая лаборатория Свердловской ж.д.
С2.В.ДВ.1.1 Математическое моделирование систем и процессов С2.В.ДВ.1.2 Вычислительная техника и программирование	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,051 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2)Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3)Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4)Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения.2014 №2 (22).С.40-46. 5)Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6)Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	2014 Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
С2.В.ДВ.2.1 Основы научных исследований	Сирина Нина Фридриховна	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.02.22 – Организация производства	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Формирование модели управления перевозочной деятельностью. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 12-17. 3)Комплексная оценка производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного депо. Инновационный транспорт. 2014. № 1 (11). С. 23-26. 4)Анализ реформирования вагонного хозяйства ОАО «РЖД». Транспортная инфраструктура Сибирского региона. 2014. Т. 1. С. 109-115.	1)19.06.2014 - Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации: от аспирантуры до диссертационных советов. От лицензирования до аккредитации» - ФГБОУ ДПО «ИДПО» - Москва 2)13.10. - 30.10.2013 Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского ун-та «Высшая школа экономики»

1	2	3	4	5	6	7	8
С2.В.ДВ.2.2 Основы изобретательства	Сергеев Борис Сергеевич	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: автоматика, телемеханика и связь. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.09.12 – Силовая электроника Докторантура 05.09.12 – Силовая электроника	1) Анализ освещенности кабины машиниста маневрового тепловоза. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 73-76. 2) Повышение надежности систем передачи информации на основе теории запретов булевых функций. Известия высших учебных заведений. Приборостроение. 2013. Т. 56. № 1. С. 13-17 3) Направления совершенствования светодиодных светофоров. Транспорт Урала. 2013. № 3 (38). С. 66-68. 4) Защита рельсовых цепей путем применения параметрического трансформатора. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 28-32.	2015 г. - Стажировка НПО Автоматика
С3.Б.1 Общий курс железнодорожного транспорта	Черепов Олег Вячеславович	к.т.н., доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21. 4) Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет
С3.Б.2 Транспортная безопасность	Васильев Игорь Львович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация ж.д. транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.09 – Электрификация железнодорожного транспорта	Транспортная безопасность в сфере железнодорожного транспорта, проблемы и перспективы Васильев И.Л. инновационный транспорт. 2012. № 4 (5). с. 3-7.	1) 2014 УЦПР г. Пушкин 2) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС. 3) 22.02.2013 Краткосрочное обучение-Уральский государственный университет путей сообщения. 4) 26.10.2013 Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики" Санкт-Петербург. 5) 22.11.2013 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	План ПК 2016
СЗ.Б.4 Материаловедение и технология конструкционных материалов	Завьялова Галина Николаевна	–	Штатный работник, 0,27 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: машины и оборудование обогажительных фабрик. УЗ: Свердловский горный институт им. Вахрушева	1) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Механические свойства материалов [Электронный ресурс]: методические рекомендации по изучению курса "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 50 с. 2) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Определение механических свойств металлов [Электронный ресурс]: методические указания к выполнению лабораторных работ по курсу "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 30 с. 3) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Термическая обработка сталей [Электронный ресурс]: методические указания по выполнению лабораторных работ по курсу "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки: "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Федеральное агентство ж.-д. трансп., Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 11, [1] с. 4) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова, О.М. Михайлова. Основные виды термической обработки сталей [Электронный ресурс]: мето-	1) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации Российский государственный профессионально-педагогический университет

						дические рекомендации по изучению курса "Материаловедение и технология конструктивных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Федеральное агентство ж.-д. трансп., Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 38, [2] с.	
С3.Б.5 Метрология, стандартизация и сертификация	Горелова Людмила Сергеевна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС. Старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Исследование надежности и ресурса колесных пар подвижного состава на качканарском гоке. Инновационный транспорт. 2012. № 4 (5). С. 18-23.	1) 2014 Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
С3.Б.6 Безопасность жизнедеятельности	Куликов Владимир Викторович	к.п.н. доцент	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Открытые горные работы. УЗ: Уральская государственная горно-геологическая академия Аспирантура 13.00.02 – Теория и методика обучения и воспитания	1) Брусницына Л.А., Куликов В.В., Медведев О.А. Причины и организационно-технические мероприятия по сбору разлитой нефти, нефтепродуктов и порядок их применения на разных видах местности. Технологии гражданской безопасности. 2013. Т. 10. № 3. С. 66-69.	13.11.2014 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС
С3.Б.7 Электрические машины	Бондаренко Анна Викторовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Исследование гармонических составляющих токов в трансформаторном агрегате электрифицированных железных дорог переменного тока. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2013. № 1 (36). С. 105-108	3) 2014 Электронное обучение (Black-Board) ИДПО АКО УрГУПС. 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы ПК
С3.Б.7 Электрические машины	Григорьев Владислав Федорович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.09.01 - Электрические машины	1) Бондаренко А. В., Бунзя А. В., Григорьев В. Ф. Машины постоянного тока" (в формате PDF, 2613 кбайт). Методические указания. Описание: Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов специальности 190303 Электрический транспорт железных дорог заочной формы обучения, 2013 2) Бондаренко А. В., Бунзя А. В., Григорьев В. Ф. Трехфазный трансформатор" (в формате PDF, 955 кбайт). Методические указания. Описание: Методические указания к выполнению расчетно-графической работы №1 по курсу "Электрические машины", 2013	2014 Стажировка Желдорпроект

						3) Азарова Е. М., Берзин В. А., Григорьев В. Ф. Машины постоянного тока" (в формате PDF, 10106 кбайт). Конспект лекций Специальности: Электрический транспорт железных дорог. Описание: Рабочая тетрадь предназначена для конспектирования лекций по разделу «Машины постоянного тока». Приведены рисунки и графики по этому разделу. 2012	
С3.Б.8 Теория механизмов и машин	Сирин Андрей Викторович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Ляшенко С.Е., Сирин А.В. Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V международной научно-практической конференции. Том 2. - North Charleston, USA, 2014. - С. 103-111. 2) Оценка влияния степени дискретизации конечно-элементной модели на точность определения критерия подобия усталостного разрушения. Транспорт: наука, техника, управление. 2012. № 9. С. 13-16.	27.05.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ФГБОУ ВПО УрГУПС
С3.Б.9 Соппротивление материалов	Емельянов Игорь Георгиевич	Д.т.н., профессор	Внешний со-вместитель, 0,36 ст.	Главный научный сотрудник ФГБУ науки «Институт машиноведения УО РАН»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: производство летательных аппаратов (инженер-механик). УЗ: Казанский авиационный институт им. Туполева А.Н. Аспирантура 05.23.17 – Строительная механика Докторантура 05.23.17 – Строительная механика	1) Контактная задача в расчетах усталостной прочности элементов вагона-цистерны. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2011. № 3(30). – с. 49-59 2) Разработка экспресс-метода для контроля свойств вагонных сталей. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2012. № 2(33). – с. 13-17.	План ПК 2016
С3.Б.10 Детали машин и основы конструирования	Ляшенко Станислав Евгеньевич	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Ляшенко С.Е., Сирин А.В. Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях.. Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V международной научно-практической конференции. Том 2. - North Charleston, USA, 2014. - С. 103-111. 2) Разработка методики имитационного моделирования процесса упрочнения литых деталей вагона методом УПД. Ляшенко С.Е. Безопасность движения поездов: Труды Тринадцатой научно-практической конференции. – М.: МИ-	1) 2014 Электронное обучение (Black-Board) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

						<p>ИТ, 2012. –С.VII-9 - VII-10</p> <p>3) Разработка методики выбора оптимального режима упрочнения литых деталей способом упругопластического деформирования. Ляшенко С.Е. Развитие транспорта в регионах России: проблемы и перспективы: Материалы II всероссийской научно-практической конференции. – Киров: ФГБОУ ВПО "МГИУ", 2012. –С. 96-100</p> <p>4) Анализ статистических данных по количеству изломов, трещин и дефектов боковых рам тележек грузовых вагонов. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал. – Екатеринбург: УрГУПС. №2(33). -2012. –С. 55-57</p> <p>5) Разработка модели процесса упрочнения литых деталей вагонов методом упругопластической деформации. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал. – Екатеринбург: УрГУПС. №1(32). -2012. –С. 71-74</p>	
С3.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Архипов Андрей Владимирович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны.</p> <p>УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.</p> <p>2)Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.</p>	<p>1)22.11.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации -ИДПО АКО УрГУПС</p> <p>2)20.12.2013 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС</p>
С3.Б.12 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза	Асадченко Виталий Романович	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,309 ст.	УрГУПС, профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.</p> <p>УЗ: Уральский электро-механический институт инженеров железнодорожного транспорта</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов</p> <p>Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов</p>	<p>1)Критерии и оценка использования сцепления колес с рельсами при избыточном скольжении в режиме торможения. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.105–110</p> <p>2)Организация работы карьерного транспорта в глубоких разрезах открытых горных разработок. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.114–116</p>	<p>Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015</p> <p>Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский</p>

СЗ.Б.13 Надежность подвижного состава	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,257 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский
СЗ.Б.14 Техническая диагностика подвижного состава	Черепов Олег Вячеславович	к.т.н., доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21. 4) Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально-педагогический университет
СЗ.Б.14 Техническая диагностика подвижного состава	Ахлюстин Михаил Ювеналиевич	–	Штатный работник, 0,09 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - № ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.	1) 2012 – Стажировка в службе вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД». 2) План 2016

СЗ.Б.15 Производство и ремонт подвижного состава	Соломенников Александр Андреевич	–	Штатный работник, 0,168 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электро-механический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».
	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,231 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электро-механический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электро-возов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электро-возов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электро-воза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электро-возов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.16 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,206 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014 №2 (22). С.40-46. 5) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6) Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,206 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 -30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.17 Организация производства	Кармацкий Виталий Федорович	–	Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР ВХ-109 - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	1) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 2) 2014 Электронное обучение (Black-Board) ИДПО АКО УрГУПС 3) 22.11.2013 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС 4) 30.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально-педагогический университет Университет
СЗ.Б.18 Теория систем автоматического управления	Дурандин Михаил Гелиевич	К.т.н	Штатный работник, 0,24 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Дурандин М.Г., Иванов И.Г. Анализ потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей грузовых электровозов 2ЭС6. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 84-91. 2) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Обобщенная методика расчета электрических и тепловых полей в пазовой изоляции тяговых электродвигателей локомотивов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 102-108. 3) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Расчет нестационарных тепловых процессов в якорной изоляции тяговых электродвигателей. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 78-83. 4) Сулейманов Р.Я., Дурандин М.Г., Гимаев С.Р. Повышение коммутационной устойчивости тяговых электродвигателей постоянного тока. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2012. № 4 (16). С. 39-45.	1. Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.19 Основы механики подвижного состава	Цихалевский Игорь Станиславович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,336 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Локомотивы УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Оптимизация организации ремонта грузовых электровозов 2эс6, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48. 2) Оптимизация организации ремонта локомотивов на полигоне Свердловской железной дороги. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 110-113. 3) Оптимизация системы технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Современные проблемы транспортного комплекса России. 2012. № 2. С. 14-22. 4) Подготовка в УрГУПС специалистов по высокоскоростному железнодорожному транспорту. Инновационный транспорт. 2012. № 3. С. 14-18. 5) Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Вестник УрГУПС. 2011. № 4. С. 31-38.	1) Стажировка март 2015 года Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-сортировочный 2) Курсы повышения квалификации 26.06.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
СЗ.Б.20 Теория тяги поездов	Тихонов Виктор Артурович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Применение триботехнического состава для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов. Технология машиностроения. 2014. № 4. С. 47-52. 2) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель изнашивания бандажей колесных пар электровозов с учетом действия триботехнического состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 3 (23). С. 63-70. 3) Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов. В сборнике: III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345. 4) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Аппаратная реализация прибора для измерения геометрических параметров бандажей колесных пар. Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Техника и технологии. 2013. Т. 6. № 2. С. 211-220. 5) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель эксплуатационного износа сложной технической системы. Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2013. № 1 (297). С. 52-57.	1. Защита кандидатской диссертации в 2015 г. 2. Стажировка март 2015 года Тягово-энергетическая лаборатория

1	2	3	4	5	6	7	8
С3.Б.21 Основы электропривода технологических установок	Федоров Евгений Валерьевич	–	Штатный работник, 0,225 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Глушко М.И., Федоров Е.В. Определение фактического объема пневматической сети локомотива. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105. 2) Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34. 3) Дисковый тормоз нового поколения. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32. 4) Контроль перекрытия концевых кранов в поезде. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154. 5) Гидравлический гаситель колебаний. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21-23.	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)
С3.Б.22 Тяговые электрические машины высокоскоростного транспорта	Дурандин Михаил Гелиевич	К.т.н	Штатный работник, 0,340 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электро-механический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Дурандин М.Г., Иванов И.Г. Анализ потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей грузовых электровозов 2ЭС6. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 84-91. 2) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Обобщенная методика расчета электрических и тепловых полей в пазовой изоляции тяговых электродвигателей локомотивов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 102-108. 3) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Расчет нестационарных тепловых процессов в якорной изоляции тяговых электродвигателей. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 78-83. 4) Сулейманов Р.Я., Дурандин М.Г., Ги-маев С.Р. Повышение коммутационной устойчивости тяговых электродвигателей постоянного тока. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2012. № 4 (16). С. 39-45.	1. Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8
С3.Б.23 Системы автоматизированного управления движением высокоскоростного транспорта	Сурин Александр Владимирович	Кандидат наук	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Организация перевозок и управление на транспорте. УЗ: Уральская Государственная Академия Путей Сообщения	1. Автоматизация расчета оперативного сменного-суточного плана поездообразования и поездной работы железной дороги при сквозной технологии планирования /Сурин А.В. Инновационный транспорт. 2015. № 2 (16). С. 49-52. 2. Автоматизация сквозной технологии оперативного планирования поездообразования и поездной работы / Александров А.Э., Сурин А.В. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2013. № 3 (19). С. 50-59. 3. Функциональный анализ оперативного планирования поездообразования и поездной работы /Сурин А.В. Транспорт: наука, техника, управление. 2012. № 9. С. 61-65. 4. Имитационные модели и их взаимодействие в автоматизированной сквозной технологии оперативного планирования поездообразования и поездной работы /Александров А.Э., Сурин А.В. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 54-57. 5. Анализ составления оперативного плана поездной работы дороги / Сурин А.В., Шипулин А.В. В сборнике: Прогрессивные технологии в транспортных системах. 10-я Международная научно-практическая конференция. 2011. С. 298-303.	Стажировка 30.05.2014 Свердловская дирекция управления движением
С3.Б.24 Параметры и основы проектирования высокоскоростного транспорта	Федоров Евгений Валерьевич	—	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Глушко М.И., Федоров Е.В. Определение фактического объема пневматической сети локомотива. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105. 2) Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34. 3) Дисковый тормоз нового поколения Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32. 4) Контроль перекрытия концевых кранов в поезде. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154. 5) Гидравлический гаситель колебаний. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21-23.	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.25 Электронные и электромеханические системы управления электрическими машинами высокоскоростного транспорта	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86. 3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37. 4. Повышение надежности тяговых двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55. 5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.	Краткосрочные курсы повышения: 1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный 2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
СЗ.В.ОД.1 Оборудование и технология сварочного производства	Волков Денис Владимирович	К.т.н.	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Упрощенные динамические модели колесной техники, размещенной на железнодорожной платформе. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2014. № 1. – С. 17-22. (соавт. Туранов Х.Т., Гордиенко А.А.). 2)Пример расчета упругих элементов креплений груза на вагоне против поперечного сдвига по новой методике. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2013. № 3. – С. 16-23. (соавт. Туранов Х.Т., Чуйкова О.Ю.) 3)Построение математической модели ресьсошпальной решетки пути против поперечного сдвига под поездом по слою балластной призмы. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2013. № 11. – С. 39-42. (соав. Туранов Х.Т., Рыкова Л.А., Якупов А.Р.)	1) 20.04.2015 по 29.04.2015 Повышение квалификации Новая версия международного стандарта ISO 9001:2015. Новые требования – новые решения.- Курган, КИЖТ УрГУПС. 2) 06.04.2015 по 02.07.2015 - Профессиональная переподготовка. - Педагогика профессионального образования.

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.В.ОД.2 Системы управления электроподвижного состава	Усов Владимир Андреевич	К.т.н., доцент	Штатный 0,18	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101. 2. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов/ Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97. 3. Повышение надежности электрооборудования электровозов с2 улучшением схемы перегруппировки тяговых электродвигателей Фролов Н.О., Усов В.А. Транспорт Урала. 2011. № 4. С. 110-113.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский
СЗ.В.ОД.3 Электропитание электрических железных дорог	Ветлугина Ольга Ивановна	—	Штатный работник, 0,096	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1. Оптимизация организации ремонта грузовых электровозов 2эсб, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. / Цихалевский И.С., Ветлугина О.И., Кудаяров М.М. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48. 2. Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. / Цихалевский И.С., Ветлугина О.И., Кудаяров М.М. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2011. № 4. С. 31-38.	Стажировка ноябрь 2014 года Ознакомление с технологией технического обслуживания мотор-вагонного подвижного состава
СЗ.В.ОД.4 Техника высоких напряжений	Косяков Алексей Александрович	—	Внешний сотрудник, 0,096	ОАО «Инженерный центр энергетики Урала», начальник отдела релейной защиты управления и связи	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроснабжение ж.д.. УЗ: УрГУПС	1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101. 2. Обеспечение электромагнитной совместимости микропроцессорных технических средств на тяговых подстанциях переменного тока / Косяков А.А., Ершов А.Ю. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 61-66. 3. Автоматизация расчета силовых кабелей 6-500 кв с изоляцией из сшитого полиэтилена / Неугольников И.П., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). С. 12-16. 4. Оценка возможности применения методологии интеллектуальных электрических сетей в системах электроснабжения железнодорожного транспорта. / Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 34-38. 5. Совершенствование организации проектирования систем электроснабжения нетяговых потребителей железнодорожного транспорта и распределительных сетей общего пользования. / Шеломенцев А.О., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2012. № 5 (6). С. 15-19.	План ПК 2016

1	2	3	4	5	6	7	8
С3.В.ДВ.1.1 Теория электрической тяги С3.В.ДВ.1.2 Выбор рациональных режимов ведения поезда и автоматизация тяговых расчетов	Тихонов Виктор Артурович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Применение триботехнического состава для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов. Технология машиностроения. 2014. № 4. С. 47-52. 2) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель изнашивания бандажей колесных пар электровозов с учетом действия триботехнического состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 3 (23). С. 63-70. 3) Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов. В сборнике: III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345. 4) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Аппаратная реализация прибора для измерения геометрических параметров бандажей колесных пар. Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Техника и технологии. 2013. Т. 6. № 2. С. 211-220. 5) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель эксплуатационного износа сложной технической системы. Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2013. № 1 (297). С. 52-57.	1. Защита кандидатской диссертации в 2015 г. 2. Стажировка март 2015 года Тягово-энергетическая лаборатория
ФТД.1 Электробезопасность	Закирова Альфия Резавановна	к.т.н.	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, кафедра «Техносферная безопасность», доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование, специальность: Электроснабжение железных дорог, Уральский государственный университет путей сообщения; УЗ: Южноуральский государственный университет, 05.26.01 – «Охрана труда», (электроэнергетика)	1. Воздействие постоянного ЭМП на электротехнический персонал тягового электроснабжения. Электробезопасность. – 2014. – № 1. – С 33-39; 2. К вопросу о дозе электромагнитного воздействия на организм человека / Кузнецов К.Б., Закирова А.Р.// Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2015. – № 4 (28). – С.91 – 98; 2. Assessment of harmful health effects of AC rectifier converters harmonic components / Zakirova A.R., Kuznetsov K.B // International Conference on Industrial Engineering. Procedia Engineering 129 (2015) 420-426; 4. Higher harmonic components of rectifiers magnetic fields and their adverse health effects / Zakirova A.R., Kuznetsov K.B // International Conference on Industrial Engineering. Procedia Engineering 129 (2015) 415-419.	Краткосрочные курсы ПК «Охрана труда» 22.11.2013 ИДПО АКО УрГУПС; Курсы ПК в УрМФ ФГБУ «ВНИИ охраны и экономики труда Минтруда России», «Обучение и проверка знаний требований охраны труда членов комиссий по проверке знаний требований охраны труда обучающихся организаций», февраль 2014г; ИДПО АКО, УрГУПС, 2014, «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard).

1	2	3	4	5	6	7	8
ФТД.2 Правила технической эксплуатации, нормативные документы и отработка навыков вождения поездов	Фетисова Надежда Григорьевна	–	Штатный работник, 0,072	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрификация железнодорожного транспорта УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	1. Схема тормоза моторвагонного подвижного состава нового поколения / Глушко М.И., Фетисова Н.Г., Галиуллин А.Р. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 80-81. 2. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55. 3. Наноматериал увеличивает ресурс бандажей колесных пар электроподвижного состава / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2014. № 2 (647). С. 59-64. 4. Теорема тележки / Глушко М.И., Фетисова Н.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 3 (13). С. 13-15. 5. Влияние материала на износ бандажей колесных пар электровозов и рельсов / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 3. С. 111-113.	Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (Black-Board) ИДПО УрГУПС
ФТД.2 Правила технической эксплуатации, нормативные документы и отработка навыков вождения поездов	Пышный Игорь Михайлович	К.т.н.	Штатный работник, 0,072 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИ-АЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Наноматериал продлевает срок службы бандажей колесных пар промышленных локомотивов / Пышный И.М. Упрочняющие технологии и покрытия. 2015. № 3 (123). С. 7-9. 2. Определение расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов при помощи энергетического паспорта железнодорожного участка пути / Русаков А.Г., Пышный И.М. Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 185-187. 3. Локомотивы нового поколения, эксплуатирующиеся на природном сжиженном газе / Пышный И.М., Русаков А.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 28-30. 4. Повышение ресурса бандажей колесных пар локомотивов на промышленном железнодорожном транспорте / Пышный И.М. Автореферат дис. ... кандидата технических наук : 05.22.07 / ПГУПС, Санкт-Петербург, 2013. 5. Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов / Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Сб. III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.	1. Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (Black-Board) ИДПО УрГУПС 2. Защита кандидатской диссертации 23.12.2014г.

1	2	3	4	5	6	7	8
С4 Физическая культура	Марчук Светлана Азатовна	К.п.н, доцент	Штатный работник, 0,107 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическая культура УЗ: Свердловской государственной педагогический институт Аспирантура 13.00.04 - Теория и методика физического воспитания, спортивной тренировки, оздоровительной и адаптивной физической культуры	1) Проблемы физического воспитания студентов в системе высшего профессионального образования. Вестник УМО по ППО [Текст]. Екатеринбург: Изд-во Рос. гос. профессор-пед. ун-та, 2011. Вып. 1 (45). С. 159– 164. 2) К вопросу об организации самоуправления физкультурно-спортивной деятельностью студентов Проблемы развития физической культуры и спорта в новом тысячелетии. Материалы науч.-практич. конф.: Изд-во: ФГА УВПО «Рос.гос.профессор-пед. ун-т», 2012, с 94-98 3) Особенности формирования общекультурных компетенций у будущих инженерных работников в рамках дисциплины физическая культура. Журнал «Инновационный транспорт». Научно-публицистическое издание. №5 (6). Екатеринбург: ФГБОУ ВПО УрГУПС, 2012. С. 60-64. 4) Информационно-компьютерная поддержка физического воспитания студентов технического вуза Журнал «Инновационный транспорт». Научно-публицистическое издание. № 4 (9). Екатеринбург: ФГБОУ ВПО УрГУПС, 2014. С 56-59.	2014 г. – ИДПО АКО УрГУПС «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard).
С4 Физическая культура	Сапова Полина Федоровна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическое воспитание УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	1) Организация учебного процесса в специальных медицинских группах в Уральском государственном университете путей сообщения Проблемы развития физической культуры и спорта в новом тысячелетии: Материалы международной научно-практической конференции. - Екатеринбург, УрГППУ, 2013. - С. 17-20 2) Отношение студентов УрГУПС к зимним видам спорта, определение наиболее травмоопасного вида// Физическая культура, спорт и здоровье студенческой молодежи в современных условиях: проблемы и перспективы развития: Матер. регион. Студен. науч.-практ. конфер. - Екатеринбург, РГППУ, 2015. - С. 8-10	2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней

1	2	3	4	5	6	7	8
С4 Физическая культура	Мишнева Светлана Данисовна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическое воспитание УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	1)Занятия физической культурой и спортом как средство профилактики вредных привычек студенческой молодежи Проблемы развития физической культуры и спорта в новом тысячелетии: материалы IV международной научно-практической конференции, Екатеринбург, ФГАОУ ВПО «Рос. гос. профессор – пед. ун-т». 2015. С. 123-127 2) Изучение мотивации у студентов к занятиям физической культурой и спортом Современные проблемы образования, физического воспитания и здоровья молодежи : м-лы I общероссийской научно-практической конференции молодых ученых и студентов – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015 – Вып. 1(206). С. 57-61	2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней
С4 Физическая культура	Симонова Ирина Михайловна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физическая культура УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	1)Влияние питания на здоровье молодежи Современные проблемы образования, физического воспитания и здоровья молодежи: М-лы I общероссийской научно-практической конференции молодых ученых и студентов – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015 – Вып. 1(206). – С. 183-187 2)Реабилитация спортсменов, перенесших черепно-мозговую травму // Проблемы качества физкультурно-оздоровительной и здоровьесберегающей деятельности образовательных учреждений: Сб. статей 5-й Междунар. науч.-практ. конф., Екатеринбург, 22 апр. 2015 г. в 2 частях / ФГАОУ ВПО «Рос. гос. профессор-пед. ун-т»; – Екатеринбург, 2015. Ч. 2. С. 46-50.	План 2016 г
С4 Физическая культура	Потапова Наталья Владимировна		Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физическая культура и спорт УЗ: Уральский государственный педагогический университет	1)Самомассаж как средство восстановления организма «Актуальные проблемы физической культуры и спорта в образовательной среде [текст]: Матер. заочной Всерос. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: УГЮУ 2015 . – С. 191-197 2) Мотивация выбора самостоятельных занятий физической культурой и спортом Современные проблемы образования, физического воспитания и здоровья молодежи : Матер. I общероссийской науч.-практ. конф. молодых ученых и студентов - Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015. – С. – 11-18	1) 2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней 2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8
C5.У.1 Учебная практика	Фетисова Надежда Григорьевна	–	Штатный работник, 0,072	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрификация железнодорожного транспорта УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	1. Схема тормоза моторвагонного подвижного состава нового поколения / Глушко М.И., Фетисова Н.Г., Галиуллин А.Р. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 80-81. 2. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55. 3. Наноматериал увеличивает ресурс бандажей колесных пар электроподвижного состава / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2014. № 2 (647). С. 59-64. 4. Теорема тележки / Глушко М.И., Фетисова Н.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 3 (13). С. 13-15. 5. Влияние материала на износ бандажей колесных пар электровозов и рельсов / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 3. С. 111-113.	Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (Black-Board) ИДПО УрГУПС
C5.П.1 Производственная практика	Фетисова Надежда Григорьевна	–	Штатный работник, 0,072	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрификация железнодорожного транспорта УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	1. Схема тормоза моторвагонного подвижного состава нового поколения / Глушко М.И., Фетисова Н.Г., Галиуллин А.Р. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 80-81. 2. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55. 3. Наноматериал увеличивает ресурс бандажей колесных пар электроподвижного состава / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2014. № 2 (647). С. 59-64. 4. Теорема тележки / Глушко М.И., Фетисова Н.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 3 (13). С. 13-15. 5. Влияние материала на износ бандажей колесных пар электровозов и рельсов / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 3. С. 111-113.	Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (Black-Board) ИДПО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Персональный состав научных работников университета, привлекаемых к реализации ОП ВО							
С5.Н.1 Научно-исследовательская работа С.6 Государственная итоговая аттестация	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 0,5 ст.	УрГУПС, Доцент, Ведущий научный сотрудник	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86. 3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37. 4. Повышение надежности тяговых двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55. 5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.	Краткосрочные курсы повышения: 1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный 2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
4. Персональный состав ведущих отечественных ученых и специалистов из сферы производства и науки, привлекаемых к реализации ОП ВО							
С3.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электро-механический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	План ПК 2016

1	2	3	4	5	6	7	8
СЗ.Б.9 Соппротивление материалов	Емельянов Игорь Георгиевич	Д.т.н., профессор	Внешний заместитель 0,36 ст.	Главный научный сотрудник ФГБУ науки «Институт машиноведения УО РАН»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: производство летательных аппаратов (инженер-механик). УЗ: Казанский авиационный институт им. Туполева А.Н. Аспирантура 05.23.17 – Строительная механика Докторантура 05.23.17 – Строительная механика	1) Контактная задача в расчетах усталостной прочности элементов вагонцистерны. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2011. № 3(30). – с. 49-59 2) Разработка экспресс-метода для контроля свойств вагонных сталей. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2012. № 2(33). – с. 13-17.	План ПК 2016
СЗ.В.ОД.4 Техника высоких напряжений	Косяков Алексей Александрович	–	Внешний заместитель, 0,096	ОАО «Инженерный центр энергетики Урала», начальник отдела релейной защиты управления и связи	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроснабжение ж.д. УЗ: УрГУПС	1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101. 2. Обеспечение электромагнитной совместимости микропроцессорных технических средств на тяговых подстанциях переменного тока / Косяков А.А., Ершов А.Ю. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 61-66. 3. Автоматизация расчета силовых кабелей 6-500 кв с изоляцией из сшитого полиэтилена / Неугодников И.П., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). С. 12-16. 4. Оценка возможности применения методологии интеллектуальных электрических сетей в системах электроснабжения железнодорожного транспорта. / Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 34-38. 5. Совершенствование организации проектирования систем электроснабжения нетяговых потребителей железнодорожного транспорта и распределительных сетей общего пользования. / Шеломенцев А.О., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2012. № 5 (6). С. 15-19.	План ПК 2016

1	2	3	4	5	6	7	8
С.б Государственная итоговая аттестация	Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний со-вместитель, 0,144 ст.	Старший на-учный сотруд-ник Уральского отделения ОАО «ВНИ-ИЖТ»	ВИД: Высшее профес-сиональное образова-ние. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государ-ственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав же-лезных дорог, тяга поез-дов, электрификация	1)Применение математического модели-рования для решения практических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – № 1. – С. 61–66. 2)Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С. 21-27. 3)Оценка динамики взаимодействия ко-лес с дефектами поверхности катания и рельсов. Салтыков Д.Н., Образцов В.Л.Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49.	План ПК 2016
С.б Государственная итоговая аттестация	Худояров Дмитрий Леонидович	К.т.н.	Внешний со-вместитель 0,728	Свердловская ж.д.-филиал ОАО «РЖД», начальник ла-боратории тя-говых расче-тов	ВИД: Высшее профес-сиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транс-порт железных дорог. УЗ: Уральский государ-ственный университет путей сообщения	1. Математическая модель повышения ресурса бандажей колесных пар электро-возов / Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Балдин В.Л. // Ремонт, восстановление, модернизация. 2011. № 4. С. 43-48. 2. Выбор профиля поверхности катания бандажей колесных пар промышленных тепловозов/ Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Пышный И.М. // Транспорт Урала. 2011. № 1. С. 64-69.	Курсы ПК 11.03.2013 – 27.03.2013 гг. на тему «Скорост-ные пригородные поезда «Ласточка», устройство и экс-плуатация» Петербургский госу-дарственный уни-верситет путей со-общения
Персональный состав зарубежных ученых и специалистов, привлекаемых к реализации ОП ВО							
СЗ.Б.11 Подвижной состав железных до-рог	Рольф Эпштайн	к.т.н.	договор	директор на-правления ком-плексных транспортных решений ООО «Сименс»	ВИД: Высшее профес-сиональное образова-ние	–	–
СЗ.Б.11 Подвижной состав железных до-рог	Андреас Липп	к.т.н.	договор	ООО «Ураль-ские локомо-тивы»	ВИД: Высшее профес-сиональное образова-ние	–	–

Штатный работник состав учебно-вспомогательного персонала							
	Козаков Дмитрий Юрьевич	-	Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, заведующий лабораториями	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Ростовский государственный университет путей сообщения	<p>1. Анализ причин выхода из строя аккумуляторных батарей на электропоездах / Козаков Д.Ю. // IV Информационная школа молодого ученого Всеросс. междисциплинарная молодежная конференция с международным участием, сборник научных трудов. 2014. С. 247-250.</p> <p>2. Повышение ресурса бандажей колесных пар электропоездов за счет применения наноматериала /Буйносов А.П., Козаков Д.Ю. //Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 77-80.</p> <p>3. Анализ отказов узлов электропоездов на основе закона Парето / Козаков Д.Ю.// Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всеросс научно-технической конференции с международным участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 25-29.</p> <p>4. Анализ отказов узлов электропоездов постоянного тока на основе закона Парето/ Буйносов А.П., Козаков Д.Ю.// Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 4. С. 120-123.</p> <p>5. Анализ причин преждевременного выхода из строя аккумуляторных батарей на электропоездах / Буйносов А.П., Козаков Д.Ю.// Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 128-130.</p>	Учеба в аспирантуре 01.07.12 – 01.07.15

	Федоров Евгений Валерьевич	–	Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение фактического объема пневматической сети локомотива /Глушко М.И., Федоров Е.В. //Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105. 2. Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения /Глушко М.И., Федоров Е.В.// Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34. 3. Дисковый тормоз нового поколения /Глушко М.И., Фёдоров Е.В.// Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32. 4. Контроль перекрытия концевых кранов в поезде/ Глушко М.И., Федоров Е.В. //Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154. 5. Гидравлический гаситель колебаний/ Глушко М.И., Фролов Н.О., Федоров Е.В.// Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21-23. 	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)
	Мишин Ярослав Александрович	-	Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током /Буйносов А.П., Мишин Я.А. //Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2. Причины выхода из строя роликовых подшипников электровозов /Мишин Я.А. //Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. 2015. Т. 3. № 1 (12). С. 251-256. 3. Оценка надежности подшипников колесно-моторного блока электровозов 2ЭС6 /Мишин Я.А.// IV Информационная школа молодого ученого Всеросс. междисциплинарная молодежная конференция с международным участием. 2014. С. 230-236. 4. Определение интенсивности отказов подшипников колесно-моторного блока электровозов 2ЭС6 /Буйносов А.П., Мишин Я.А. //Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 3. С. 81-84. 5. Результаты исследования причин отказов узлов электровозов постоянного тока на основе закона Парето и диаграммы Исикавы /Буйносов А.П., Мишин Я.А.// III Информационная школа молодого ученого. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 327-334. 	Учеба в аспирантуре 01.07.14 – 01.07.17

	Гузенкова Е.А.	–	Внутр. совмести- тель 0,5	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Информационные системы и технологии. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	<p>1 Аспекты практического использования беспроводной оптической технологии передачи данных /Петрусь И.П., Гузенкова Е.А. //Интернет-журнал Науковедение. 2014. № 2. С. 136.</p> <p>2 Обеспечение оптимизации образовательного процесса за счет использования облачных технологий/ Гузенкова Е.А., Верхорубова Н.А. //Перспективы развития информационных технологий. 2014. № 18. С. 110-113.</p> <p>3 Анализ причин появления монтажных задиров якорных подшипников тяговых электродвигателей/ Стаценко К.А., Бган Е.В., Гузенкова Е.А., Солдатов М.В.// Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всероссийской научно-технической конференции с международным участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 234-238.</p> <p>4 Повышение долговечности роликовых подшипников тяговых электродвигателей /Стаценко К.А., Бган Е.В., Гузенкова Е.А., Солдатов М.В. // Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всероссийской научно-технической конференции с международным участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 239-242.</p>	Учеба в аспирантуре 01.07.11 – 01.07.14
--	----------------	---	---------------------------------	-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

	Умылин Илья Валерьевич	–	Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Оптимизация процесса обточка бандажей колесных пар локомотивов / Буйнов А.П., Умылин И.В. // Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104.	Учеба в аспирантуре 01.07.15 – 01.07.18
--	------------------------------	---	--------------------------------------------	-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------